

ЛЕТНИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ КУБОК 2019

«OFF-ROAD RACING CUP 2019»

Регламент проведения серии

1. Классификация соревнований

1.1. «Внедорожная Автоспортивная Серия «Летний Внедорожный Кубок - OFF-ROAD RACING CUP 2019»

- далее «Автоспортивная Серия 2019» - является туристическим сбором с элементами соревнования.

1.2. Основными документами, регламентирующими проведение Автоспортивной Серии 2019, являются:

- Данный регламент
- Частные регламенты этапов
- Технические требования для автомобилей, участвующих в Автоспортивной Серии (приложение №2 к данному регламенту)

2. Сроки проведения этапов:

7 июля – 1 ЭТАП

4 августа - 2 ЭТАП

15 сентября- 3 ЭТАП

3. Организатор Кубка 2019

Организатор - «TRIAL GROUP»

Телефон Оргкомитета Кубка: 8 916 5436832

trialgroup@yandex.ru

4. Участники соревнования

4.1. К участию в Автоспортивной Серии 2019 допускаются экипажи, состоящие не более чем из двух человек (водитель и штурман). Водитель обязан иметь водительское удостоверение, дающее право на управление автомобилем категории В.

4.2. В составе экипажа, в качестве штурмана, могут участвовать лица, не достигшие 18-летнего возраста.

4.3. Все члены экипажа, участвующего в соревновании, обязаны иметь жесткий защитный шлем

5. Автомобили участников

К участию в Автоспортивной Серии 2019 допускаются автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в Автоспортивной Серии (приложение №2 к данному регламенту)

6. Условия подведения итогов

6.1. Автоспортивная Серия 2019 проводится в Абсолютном Зачете.

6.2. На каждом этапе Автоспортивной Серии 2019 экипажу начисляются зачетные очки, в соответствии с занятыми местами по системе:

1 место – 10 очков

2 место – 8 очков

3 место – 6 очков

4 место – 5 очков

5 место – 4 очка

6 место – 3 очка

7 место – 2 очка

8 место – 1 очко

7. Заявки на участие. Стартовые взносы.

Заявки на участие спортсменов в соревнованиях подаются Организатору соревнования в установленные им сроки. Заявочный взнос для участия в соревновании определяется Организатором и оговаривается в частном (дополнительном) Регламенте этапа.

Стартовые взносы

Взнос «ЗАЯВОЧНЫЙ» - 3000 руб. оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при наличии предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора)

Взнос «СРОЧНЫЙ» 3500 руб. оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при ОТСУТСТВИИ предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора)

8. Правила проведения соревнования

8.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Джип-кантри-кросс - соревнование по технике вождения полноприводных автомобилей на трассе, включающей в себя различные природные препятствия (грунтовые дороги, спуски-подъемы, песок, лужи и т.п.). Победитель определяется по наименьшему времени прохождения трассы соревнования. Измерение времени нахождения экипажа на трассе производится с точностью до целых секунд.

- Соревнование проводится в соответствии с:

Регламентом проведения Зимнего Внедорожного Кубка 2019

Настоящим Регламентом соревнования,

Правилами Дорожного Движения (ПДД РФ)

- Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

8.2. . ТЕРМИНОЛОГИЯ

Полотно трассы: участок земли, предназначенный для движения автомобилей, огражденный лентами, естественными препятствиями и

другими возможными способами. В случае отсутствия каких-либо ограждений, полотном трассы считается все пространство, пригодное для передвижения на автомобиле, при этом выбор полотна трассы остается на усмотрение экипажа.

Экипаж – состоит из одного или двух человек, регистрируемых как Водитель и Штурман.

Максимально разрешенное время (норматив): Установленное Организатором и доведённое до сведения участников бюллетенем до начала заездов максимальное время на преодоление экипажами трассы. Экипажу, превысившему данное время (норматив), будет засчитан сход.

Перезаезд: в случае остановки заезда Руководителем гонки, Экипажу, если заезд остановлен не по его вине, предоставляется право на повторный заезд.

Парк-Стоянка: территория, отведённая Организатором для нахождения Участников и Персонала Участников во время проведения соревнований, а также стоянки и проведения ремонта автомобилей.

Брифинг: инструктаж, который проводится Руководителем соревнования; участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним водителем.

Посторонняя помощь: любое действие лиц, не входящих в состав экипажа. Помощь от участников данного заезда не является посторонней помощью.

Срезка трассы: Любое действие экипажа, способное привести к уменьшению длины дистанции заезда для данного экипажа.

8.3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

8.3.1. Во время движения по трассе соревнования члены экипажа, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности и в застегнутых шлемах.

8.3.2. Организатор предоставляет Экипажам возможность ознакомления с трассой. Ознакомление с трассой может происходить только пешком! Любые тренировки на трассе соревнования запрещены!!!! Экипаж имеет право не участвовать в ознакомлении с трассой

8.3.3. Старт осуществляется с места. Стартовый интервал между экипажами в заезде будет объявлен на предстартовом брифинге. Порядок старта экипажей объявляется на брифинге

8.3.4. Стартовая команда подаётся резким подъёмом руки судьи старта из горизонтального положения, в котором рука удерживается 4-5 секунд.

8.3.5. При фальстарте заезд не останавливается, а Экипаж, совершивший фальстарт, пенализируется фиксированным штрафом 120 секунд.

8.3.6. В случае остановки заезда, линейные судьи подают команду остановки заезда.

8.3.7. Финиш осуществляется «базой» (финишный створ должен находиться между передней и задней осью автомобиля). При невыполнении финиша «базой», экипаж пенализируется (+60 секунд к времени заезда данного участника). В старт-финишном створе запрещена остановка на большее время, чем нужно для фиксации финиша. Преднамеренное движение

задним ходом в старт-финишном створе запрещено и приравнивается к неспортивному поведению.

- 8.3.8.** Количество кругов в заезде определяется Руководителем гонки и объявляется на брифинге.
- 8.3.9.** Одновременно в заезде участвуют до 4 экипажей. Количество экипажей в заезде определяется в зависимости от погодных условий и состояния трассы.
- 8.3.10.** Старт следующего заезда осуществляется сразу после финиша последнего экипажа предыдущего заезда. В случае, если в течение 5 минут после финиша предыдущего заезда следующий экипаж не выходит на старт, то данному экипажу засчитывается сход с дистанции заезда
- 8.3.11.** Двигаясь по трассе соревнования, экипаж должен пройти все зачетные круги дистанции заезда и финишировать.
- 8.3.12.** Касание лент не пенализируется. Обрыв ленты не пенализируется при условии, что не произошла «срезка» трассы – т.е. экипаж должен вернуться на трассу заезда в месте выезда (обрыва ленты). При объезде автомобиля, заблокировавшего трассу соревнования, «срезка трассы» не пенализируется! (Решение Руководителя Соревнования)
- 8.3.13.** Ограничение максимальной скорости на трассе соревнования – 90 км/ч (согласно ПДД)
- 8.3.14.** На трассе соревнования запрещено (пенализируется) использование любых лебедок, с электро-, гидро- или каким-либо другим механическим приводом, кроме механизмов, приводимых в действие мускульной силой Экипажа. Применения хайджеков, сэнд-траков и прочих приспособлений не пенализируется.
- 8.3.15.** Любая посторонняя помощь экипажу, находящемуся на трассе соревнования, запрещена.

9. Победители серии. Награждение.

- 9.1.** Итоговые места в Автоспортивной Серии 2019 каждому экипажу определяются по сумме набранных на этапах очков.
- 9.2.** В зачет Автоспортивной Серии 2019 идут результаты всех этапов.
- 9.3.** Экипажу, набравшему по итогам Автоспортивной Серии 2019 наибольшее число зачетных очков в своём зачёте, вручается кубок и диплом победителя серии. Экипажам, занявшим 2-е и 3-е место, вручаются памятные кубки и дипломы.
- 9.4.** При равенстве зачетных очков у двух и более экипажей сравниваются очки, полученные экипажами на 1-м этапе Автоспортивной Серии 2019. При очередном равенстве, сравниваются очки, полученные экипажами на 2-м этапе Автоспортивной Серии и т.д.