

ЗИМНИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ КУБОК 2019 – OFF-ROAD WINTER CUP 2019

2 ЭТАП- ДЖИП-КАНТРИ-КРОСС

РЕГЛАМЕНТ

1. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

Организатором соревнований является: ООО «TRIAL GROUP»

Сроки и место проведения соревнований: **13 ЯНВАРЯ 2019 г.**, Московская область

Схема проезда к месту проведения будет опубликована за 4 дня до даты проведения.

Ориентировочно, юго-восток МО, не далее 40 км от МКАД

2. РАСПИСАНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ 2 ЭТАПА

11.30 – 12.30 - Регистрация участников, ознакомление с трассой (пешком)

12.45 – Брифинг

13.00 - Старт квалификационных заездов

17.30 - Награждение победителей и участников (предварительно)

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1 Джип-кантри-кросс - соревнование по технике вождения полноприводных автомобилей на трассе, включающей в себя различные природные препятствия (грунтовые дороги, спуски-подъемы, песок, лужи и т.п.). Победитель определяется по наименьшему времени прохождения трассы соревнования. Измерение времени нахождения экипажа на трассе производится с точностью до целых секунд.

3.2. Соревнование проводится в соответствии с:

Регламентом Зимнего Кубка 2019

Частным Регламентом I этапа,

3.3. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

4. ТЕРМИНОЛОГИЯ

Полотно трассы: участок земли, предназначенный для движения автомобилей, огражденный лентами, естественными препятствиями и другими возможными способами. В случае отсутствия каких-либо ограждений, полотном трассы считается все пространство, пригодное для передвижения на автомобиле, при этом выбор полотна трассы остается на усмотрение экипажа.

Экипаж – состоит из одного или двух человек, регистрируемых как Водитель и Штурман.

Максимально разрешенное время (норматив): Установленное Организатором и доведённое до сведения участников бюллетенем до начала заездов максимальное время на преодоление экипажами трассы. Экипажу, превысившему данное время (норматив), будет засчитан сход.

Перезаезд: в случае остановки заезда Руководителем гонки, Экипажу, если заезд остановлен не по его вине, предоставляется право на повторный заезд.

Парк-Стоянка: территория, отведённая Организатором для нахождения Участников и Персонала Участников во время проведения соревнований, а также стоянки и проведения ремонта автомобилей.

Брифинг: инструктаж, который проводится Руководителем соревнования; участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним водителем.

Посторонняя помощь: любое действие лиц, не входящих в состав экипажа. Помощь от участников данного заезда не является посторонней помощью.

Срезка трассы: Любое действие экипажа, способное привести к уменьшению длины дистанции заезда для данного экипажа.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Любое лицо, обладающее действующим водительским удостоверением категории «В» и желающее принять участие в соревновании, должно представить в Секретариат заполненную Заявку на участие установленной формы.

5.2. Подписывая Заявку на участие в соревновании, все члены экипажа полностью подчиняются требованиям Регламента соревнования.

5.3. Участник имеет право заменить автомобиль на другой во время соревнования, при условии, что данный автомобиль соответствует техническим требованиям и был заявлен как запасной автомобиль.

5.4. Предварительная заявка должна быть отправлена на TRIALGROUP@YANDEX.RU до 23.00 12 ЯНВАРЯ 2019 или передана в секретариат соревнования 13 ЯНВАРЯ 2019 не позднее окончания административных проверок

Стартовые взносы:

при подаче предварительной заявки до 23.00 12 января 2019 года - 3000 руб.

при подаче заявки 13 января 2019 года - 3500 руб.

6. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».

6.2. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо, то экипаж будет исключен из соревнования.

6.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом экипажа, а также несоблюдения требования судей, будут пенализованы, вплоть до снятия с соревнования.

7. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

7.1. К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили с максимальной разрешённой массой от 800 до 3 500 кг

Каждый автомобиль, участвующий в соревновании, должен иметь исправные ремни безопасности для каждого члена экипажа, исправные буксирные устройства спереди и сзади автомобиля, надёжно закрепленный исправный огнетушитель, буксирный трос.

Обязательно наличие жестких шлемов для каждого члена экипажа.

8. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

8.1. Стартовые номера соревнования должны быть закреплены на автомобиле до конца соревнования.

9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

9.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти регистрацию, в соответствии с расписанием соревнования.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

10.1. Во время движения по трассе соревнования члены экипажа, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности и в застегнутых шлемах.

10.2. Организатор предоставляет Экипажам возможность ознакомления с трассой. Ознакомление с трассой может происходить только пешком! Любые тренировки на трассе соревнования запрещены!!! Экипаж имеет право не участвовать в ознакомлении с трассой

10.3. Старт осуществляется с места. Стартовый интервал между экипажами в заезде будет объявлен на предстартовом брифинге. Порядок старта экипажей определяется по итогам квалификационного заезда. Время квалификационного заезда не включается в итоговую сумму времени в соревновании.

10.4. Стартовая команда подаётся резким подъёмом руки судьи старта из горизонтального положения, в котором рука удерживается 4-5 секунд.

10.5. При фальстарте заезд не останавливается, а Экипаж, совершивший фальстарт,

пенализируется фиксированным штрафом 120 секунд.

- 10.6.** В случае остановки заезда, линейные судьи подают команду остановки заезда.
- 10.7.** Финиш осуществляется «базой» (финишный створ должен находиться между передней и задней осью автомобиля). При невыполнении финиша «базой», экипаж пенализируется (+60 секунд к времени заезда данного участника). В старт-финишном створе запрещена остановка на большее время, чем нужно для фиксации финиша. Преднамеренное движение задним ходом в старт-финишном створе запрещено и приравнивается к неспортивному поведению.
- 10.8.** Количество кругов в заезде определяется Руководителем гонки и объявляется на брифинге.
- 10.9.** Одновременно в заезде участвуют до 3 экипажей. Количество экипажей в заезде определяется в зависимости от погодных условий и состояния трассы.
- 10.10.** Старт следующего заезда осуществляется сразу после финиша последнего экипажа предыдущего заезда. В случае, если в течение 5 минут после финиша предыдущего заезда следующий экипаж не выходит на старт, то данному экипажу засчитывается сход с дистанции заезда
- 10.11.** Двигаясь по трассе соревнования, экипаж должен пройти все зачетные круги дистанции заезда и финишировать.
- 10.12.** Касание лент не пенализируется. Обрыв ленты не пенализируется при условии, что не произошла «срезка» трассы – т.е. экипаж должен вернуться на трассу заезда в месте выезда (обрыва ленты). При объезде автомобиля, заблокировавшего трассу соревнования, «срезка трассы» не пенализируется! (Решение Руководителя Соревнования)
- 10.13.** Ограничение максимальной скорости на трассе соревнования – 90 км/ч (согласно ПДД)
- 10.14.** На трассе соревнования запрещено (пенализируется) использование любых лебедок, с электро-, гидро- или каким-либо другим механическим приводом, кроме механизмов, приводимых в действие мускульной силой Экипажа. Применения хайджэков, сэнд-траков и прочих приспособлений не пенализируется.
- 10.15.** Любая посторонняя помощь экипажу, находящемуся на трассе соревнования, запрещена.

11. ПОМОЩЬ. СЕРВИС

Ремонт (сервис) автомобилей разрешены в течение всего времени проведения соревнования.

Буксировка разрешается только в случае освобождения трассы и доставки аварийного автомобиля на территорию Парк-стоянки после окончания/остановки заезда.

Любая посторонняя помощь экипажу, находящемуся на трассе соревнования, запрещена.

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных (промежуточных) результатов.

12.2. Протест сопровождается залогом в размере 10000 руб.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

Победителями объявляются участники (1,2,3 места), потратившие меньшее количество времени на прохождение всех заездов .