

# ЗИМНИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ КУБОК 2019 – OFF-ROAD WINTER CUP 2019

## 2 ЭТАП- ДЖИП-КАНТРИ-КРОСС

### РЕГЛАМЕНТ

#### 1. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

Организатором соревнований является: ООО «TRIAL GROUP»

Сроки и место проведения соревнований: **13 ЯНВАРЯ 2019 г.**, Московская область

Схема проезда к месту проведения будет опубликована за 4 дня до даты проведения.

Ориентировочно, юго-восток МО, не далее 40 км от МКАД

#### 2. РАСПИСАНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ 2 ЭТАПА

**11.30 – 12.30 - Регистрация участников, ознакомление с трассой (пешком)**

**12.45 – Брифинг**

**13.00 - Старт квалификационных заездов**

**17.30 - Награждение победителей и участников (предварительно)**

#### 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1 Джип-кантри-кросс - соревнование по технике вождения полноприводных автомобилей на трассе, включающей в себя различные природные препятствия (грунтовые дороги, спуски-подъемы, песок, лужи и т.п.). Победитель определяется по наименьшему времени прохождения трассы соревнования. Измерение времени нахождения экипажа на трассе производится с точностью до целых секунд.

3.2. Соревнование проводится в соответствии с:

Регламентом Зимнего Кубка 2019

Частным Регламентом I этапа,

3.3. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

#### 4. ТЕРМИНОЛОГИЯ

**Полотно трассы:** участок земли, предназначенный для движения автомобилей, огражденный лентами, естественными препятствиями и другими возможными способами. В случае отсутствия каких-либо ограждений, полотном трассы считается все пространство, пригодное для передвижения на автомобиле, при этом выбор полотна трассы остается на усмотрение экипажа.

**Экипаж** – состоит из одного или двух человек, регистрируемых как Водитель и Штурман.

**Максимально разрешенное время (норматив):** Установленное Организатором и доведённое до сведения участников бюллетенем до начала заездов максимальное время на преодоление экипажами трассы. Экипажу, превысившему данное время (норматив), будет засчитан сход.

**Перезаезд:** в случае остановки заезда Руководителем гонки, Экипажу, если заезд остановлен не по его вине, предоставляется право на повторный заезд.

**Парк-Стоянка:** территория, отведённая Организатором для нахождения Участников и Персонала Участников во время проведения соревнований, а также стоянки и проведения ремонта автомобилей.

**Брифинг:** инструктаж, который проводится Руководителем соревнования; участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним водителем.

**Посторонняя помощь:** любое действие лиц, не входящих в состав экипажа. Помощь от участников данного заезда не является посторонней помощью.

**Срезка трассы:** Любое действие экипажа, способное привести к уменьшению длины дистанции заезда для данного экипажа.

## **5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ**

5.1. Любое лицо, обладающее действующим водительским удостоверением категории «В» и желающее принять участие в соревновании, должно представить в Секретариат заполненную Заявку на участие установленной формы.

5.2. Подписывая Заявку на участие в соревновании, все члены экипажа полностью подчиняются требованиям Регламента соревнования.

5.3. Участник имеет право заменить автомобиль на другой во время соревнования, при условии, что данный автомобиль соответствует техническим требованиям и был заявлен как запасной автомобиль.

5.4. Предварительная заявка должна быть отправлена на TRIALGROUP@YANDEX.RU до 23.00 12 ЯНВАРЯ 2019 или передана в секретариат соревнования 13 ЯНВАРЯ 2019 не позднее окончания административных проверок

Стартовые взносы:

при подаче предварительной заявки до 23.00 12 января 2019 года - 3000 руб.

при подаче заявки 13 января 2019 года - 3500 руб.

## **6. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ**

6.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».

6.2. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо, то экипаж будет исключен из соревнования.

6.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом экипажа, а также несоблюдения требования судей, будут пенализованы, вплоть до снятия с соревнования.

## **7. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ**

7.1. К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили с максимальной разрешённой массой от 800 до 3 500 кг

Каждый автомобиль, участвующий в соревновании, должен иметь исправные ремни безопасности для каждого члена экипажа, исправные буксирные устройства спереди и сзади автомобиля, надёжно закрепленный исправный огнетушитель, буксирный трос.

Обязательно наличие жестких шлемов для каждого члена экипажа.

## **8. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА**

8.1. Стартовые номера соревнования должны быть закреплены на автомобиле до конца соревнования.

## **9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**

9.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти регистрацию, в соответствии с расписанием соревнования.

## **10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.**

**10.1.** Во время движения по трассе соревнования члены экипажа, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности и в застегнутых шлемах.

**10.2.** Организатор предоставляет Экипажам возможность ознакомления с трассой. Ознакомление с трассой может происходить только пешком! Любые тренировки на трассе соревнования запрещены!!! Экипаж имеет право не участвовать в ознакомлении с трассой

**10.3.** Старт осуществляется с места. Стартовый интервал между экипажами в заезде будет объявлен на предстартовом брифинге. Порядок старта экипажей определяется по итогам квалификационного заезда. Время квалификационного заезда не включается в итоговую сумму времени в соревновании.

**10.4.** Стартовая команда подаётся резким подъёмом руки судьи старта из горизонтального положения, в котором рука удерживается 4-5 секунд.

**10.5.** При фальстарте заезд не останавливается, а Экипаж, совершивший фальстарт,

пенализируется фиксированным штрафом 120 секунд.

- 10.6.** В случае остановки заезда, линейные судьи подают команду остановки заезда.
- 10.7.** Финиш осуществляется «базой» (финишный створ должен находиться между передней и задней осью автомобиля). При невыполнении финиша «базой», экипаж пенализируется (+60 секунд к времени заезда данного участника). В старт-финишном створе запрещена остановка на большее время, чем нужно для фиксации финиша. Преднамеренное движение задним ходом в старт-финишном створе запрещено и приравнивается к неспортивному поведению.
- 10.8.** Количество кругов в заезде определяется Руководителем гонки и объявляется на брифинге.
- 10.9.** Одновременно в заезде участвуют до 3 экипажей. Количество экипажей в заезде определяется в зависимости от погодных условий и состояния трассы.
- 10.10.** Старт следующего заезда осуществляется сразу после финиша последнего экипажа предыдущего заезда. В случае, если в течение 5 минут после финиша предыдущего заезда следующий экипаж не выходит на старт, то данному экипажу засчитывается сход с дистанции заезда
- 10.11.** Двигаясь по трассе соревнования, экипаж должен пройти все зачетные круги дистанции заезда и финишировать.
- 10.12.** Касание лент не пенализируется. Обрыв ленты не пенализируется при условии, что не произошла «срезка» трассы – т.е. экипаж должен вернуться на трассу заезда в месте выезда (обрыва ленты). При объезде автомобиля, заблокировавшего трассу соревнования, «срезка трассы» не пенализируется! (Решение Руководителя Соревнования)
- 10.13.** Ограничение максимальной скорости на трассе соревнования – 90 км/ч (согласно ПДД)
- 10.14.** На трассе соревнования запрещено (пенализируется) использование любых лебедок, с электро-, гидро- или каким-либо другим механическим приводом, кроме механизмов, приводимых в действие мускульной силой Экипажа. Применения хайджеев, сэнд-траков и прочих приспособлений не пенализируется.
- 10.15.** Любая посторонняя помощь экипажу, находящемуся на трассе соревнования, запрещена.

## **11. ПОМОЩЬ. СЕРВИС**

Ремонт (сервис) автомобилей разрешены в течение всего времени проведения соревнования.

Буксировка разрешается только в случае освобождения трассы и доставки аварийного автомобиля на территорию Парк-стоянки после окончания/остановки заезда.

Любая посторонняя помощь экипажу, находящемуся на трассе соревнования, запрещена.

## **12. ПРОТЕСТЫ**

12.1. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных (промежуточных) результатов.

12.2. Протест сопровождается залогом в размере 10000 руб.

## **13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ**

Победителями объявляются участники (1,2,3 места), потратившие меньшее количество времени на прохождение всех заездов .