

ЗИМНИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ КУБОК 2019 – OFF-ROAD WINTER CUP 2019

3 ЭТАП- ВНЕДОРОЖНЫЙ ТРЕК

РЕГЛАМЕНТ

1. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

Организатором соревнований является: ООО «TRIAL GROUP»

Сроки и место проведения соревнований: **3 ФЕВРАЛЯ 2019 г.**, Московская область

Схема проезда к месту проведения будет опубликована за 4 дня до даты проведения.

Ориентировочно, юго-восток МО, не далее 40 км от МКАД

2. РАСПИСАНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ 3 ЭТАПА

10.30 – 11.30 - Регистрация участников, ознакомление с трассой (пешком)

11.45 – Брифинг

12.00 - Старт заездов

16.30 - Награждение победителей и участников (предварительно)

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1 Внедорожный трек - соревнование по технике вождения полноприводных автомобилей на закольцованной внедорожной трассе длиной около 500 метров. Победитель определяется по наибольшему количеству кругов, пройденных экипажем при условии не превышения лимита времени.

3.2. Соревнование проводится в соответствии с:

Регламентом Зимнего Кубка 2019

Частным Регламентом III этапа

3.3. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

4. ТЕРМИНОЛОГИЯ

Полотно трассы: участок земли, предназначенный для движения автомобилей, огражденный лентами, естественными препятствиями и другими возможными способами. В случае отсутствия каких-либо ограждений, полотном трассы считается все пространство, пригодное для передвижения на автомобиле, при этом выбор полотна трассы остается на усмотрение экипажа.

Экипаж – состоит из одного или двух человек, регистрируемых как Водитель и Штурман.

Максимально разрешенное время (норматив): Установленное Организатором и доведённое до сведения участников бюллетенем до начала заездов максимальное время на преодоление экипажами трассы. Экипажу, превысившему данное время (норматив), будет засчитан сход.

Перезаезд: в случае остановки заезда Руководителем гонки, Экипажу, если заезд остановлен не по его вине, предоставляется право на повторный заезд.

Парк-Стоянка: территория, отведённая Организатором для нахождения Участников и Персонала Участников во время проведения соревнований, а также стоянки и проведения ремонта автомобилей.

Брифинг: инструктаж, который проводится Руководителем соревнования; участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним водителем.

Посторонняя помощь: любое действие лиц, не входящих в состав экипажа. Помощь от участников данного заезда не является посторонней помощью.

Срезка трассы: Любое действие экипажа, способное привести к уменьшению длины дистанции заезда для данного экипажа.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Любое лицо, обладающее действующим водительским удостоверением категории «В» и желающее принять участие в соревновании, должно представить в Секретариат заполненную Заявку на участие установленной формы.

5.2. Подписывая Заявку на участие в соревновании, все члены экипажа полностью подчиняются требованиям Регламента соревнования.

5.3. Участник имеет право заменить автомобиль на другой во время соревнования, при условии, что данный автомобиль соответствует техническим требованиям и был заявлен как запасной автомобиль.

5.4. Предварительная заявка должна быть отправлена на TRIALGROUP@YANDEX.RU до 23.00 2 ФЕВРАЛЯ 2019 или передана в секретариат соревнования 3 ФЕВРАЛЯ 2019 не позднее окончания административных проверок

Стартовые взносы:

при подаче предварительной заявки до 23.00 2 февраля 2019 года - 3000 руб.

при подаче заявки 3 февраля 2019 года - 3500 руб.

6. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».

6.2. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо, то экипаж будет исключен из соревнования.

6.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом экипажа, а также несоблюдения требования судей, будут пенализированы, вплоть до снятия с соревнования.

7. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили с максимальной разрешённой массой от 800 до 3 500 кг

Каждый автомобиль, участвующий в соревновании, должен иметь исправные ремни безопасности для каждого члена экипажа, исправные буксирные устройства спереди и сзади автомобиля, надёжно закрепленный исправный огнетушитель, буксирный трос. Обязательно наличие жестких шлемов для каждого члена экипажа.

8. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

Стартовые номера соревнования должны быть закреплены на автомобиле до конца соревнования.

9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти регистрацию, в соответствии с расписанием соревнования.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

10.1. Во время движения по трассе соревнования члены экипажа, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности и в застегнутых шлемах.

10.2. Организатор предоставляет Экипажам возможность ознакомления с трассой. Ознакомление с трассой может происходить только пешком! Любые тренировки на трассе соревнования запрещены!!! Экипаж имеет право не участвовать в ознакомлении с трассой

10.3. Старт осуществляется с места.

10.4. Стартовая команда подаётся резким подъёмом руки судьи старта из горизонтального положения, в котором рука удерживается 4-5 секунд.

10.6. В случае остановки заезда, линейные судьи подают команду остановки заезда.

10.7. Финиш осуществляется «базой» (финишный створ должен находиться между передней и задней осью автомобиля). При невыполнении финиша «базой», экипаж пенализируется (+60 секунд к времени заезда данного участника).

10.8. Одновременно в заезде участвуют 1 экипаж.

- 10.9.** Старт следующего заезда осуществляется сразу после финиша предыдущего заезда. В случае, если в течение 5 минут после финиша предыдущего заезда следующий экипаж не выходит на старт, то данному экипажу засчитывается сход с дистанции заезда
- 10.10.** Двигаясь по трассе соревнования, экипаж должен пройти максимальное количество кругов заезда и финишировать, не превысив лимит времени на заезд.
- 10.11.** Касание лент не пенализируется. Обрыв ленты не пенализируется при условии, что не произошла «срезка» трассы – т.е. экипаж должен вернуться на трассу заезда в месте выезда (обрыва ленты)
- 10.12.** Ограничение максимальной скорости на трассе соревнования – 90 км/ч (согласно ПДД)
- 10.13.** На трассе соревнования запрещено (пенализируется) использование любых лебедок, с электро-, гидро- или каким-либо другим механическим приводом, кроме механизмов, приводимых в действие мускульной силой Экипажа. Применения хайджеков, сэнд-траков и прочих приспособлений не пенализируется.

11. ПОМОЩЬ. СЕРВИС

Ремонт (сервис) автомобилей разрешены в течение всего времени проведения соревнования.

Буксировка разрешается только в случае освобождения трассы и доставки аварийного автомобиля на территорию Парк-стоянки после окончания/остановки заезда.

Любая посторонняя помощь экипажу, находящемуся на трассе соревнования, запрещена.

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных (промежуточных) результатов.

12.2. Протест сопровождается залогом в размере 10000 руб.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

Победителями объявляются участники (1,2,3 места), прошедшие большее количество кругов по сумме всех заездов. При равенстве кругов у двух или трех призеров соревнования, назначаются дополнительные заезды для выявления победителей и призеров.

Таблица пенализации

Отсутствие финиша – 0 кругов в заезде

Превышение лимита времени - 0 кругов в заезде

Срезка трассы - 0 кругов в заезде

Прочие нарушения – Решение Руководителя Соревнования