

**ЗИМНИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ КУБОК 2019**  
**IV ЭТАП - ВНЕДОРОЖНЫЙ СЛАЛОМ**  
**Частный Регламент**

**1. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 1.1. Организатором соревнований является: ООО «TRIAL GROUP»  
1.2. Сроки и место проведения соревнований: **3 марта 2019**, Московская область

**2. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**6.02.2019 г.** Начало приема предварительных заявок на участие.

**03.03.2019**

- 10.30 – 11.30 - Административная проверка (регистрация участников)  
11.45 – Брифинг, жеребьевка  
12.00 - Старт первого заезда  
16.00 - Публикация предварительных результатов  
16.30 - Награждение победителей

**3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

Руководитель соревнования: Денис Терновский 8 916 5436832 [trialgroup@yandex.ru](mailto:trialgroup@yandex.ru)

**4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**

- 4.1. Любое лицо, обладающее действующим водительским удостоверением категории «B» и желающее принять участие в соревновании, должно представить в Секретариат заполненную Заявку на участие установленной формы. Подписывая Заявку на участие в соревновании, Участник (Заявитель) и члены экипажа полностью подчиняются требованиям Регламента соревнования.  
4.2. Заявка должна сопровождаться оплатой стартового взноса  
4.3. Предварительная заявка должна быть отправлена на [TRIALGROUP@YANDEX.RU](mailto:TRIALGROUP@YANDEX.RU) до 23.00 2 марта 2019 года или передана в секретариат соревнования 3 марта 2019 не позднее окончания административных проверок  
4.4. Стартовый взнос составляет:  
-- для участников, приславших предварительную заявку до 23.00 2.03.2019– 3000 руб.  
-- без предварительной заявки – 3.03.2019 - 3500 руб.

**5. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ**

- 5.1. К участию в соревновании допускаются экипажи, состоящие максимум из двух человек – водителя и штурмана. Во время заезда за рулем должно находиться лицо, заявленное как водитель  
5.2. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо, то экипаж будет исключен из соревнования.  
5.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом экипажа, а также несоблюдения требования судей, будут пенализированы, вплоть до снятия с соревнования.

**6. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ**

- К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили с максимальной разрешённой массой от 800 до 3 500 кг  
Каждый автомобиль, участвующий в соревновании, должен иметь исправные ремни безопасности для каждого члена экипажа, исправные буксирные устройства спереди и сзади автомобиля, буксирный трос.

**7. РЕКЛАМА**

- 7.1. Участники имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с учётом следующих требований:  
– реклама не противоречит законодательству России;  
– реклама не должна быть оскорбительной;  
7.2. Развёртывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в местах проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

**8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Технической Инспекции либо одним членом экипажа, либо Представителем Участника, в соответствии с расписанием соревнования.

Любой экипаж, не прошедший Техническую Инспекцию в назначенное время, не будет допущен к старту.

## 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

**Порядок старта.** Соревнование состоит из трёх заездов, в зачет идет сумма всех времен на трассе. Формат заездов – одиночные заезды. Порядок старта определяется жеребьевкой

**Проведение заездов.** Старт осуществляется с места. Участник должен, следуя схеме, пройти трассу и финишировать, уложившись в лимит времени на данную трассу

**Финиш - "базой"**, т.е. передние колеса проехали линию финиша, а задние нет. После чего автомобиль должен быть зафиксирован в таком положении. Начинать движение дальше можно только по команде судьи, хронометраж останавливается по выполнении финиша базой.

**Определение результатов.** В зачет соревнования берется время всех заездов с учетом пенализации.

**Порядок следования по трассе.** Движение по трассе осуществляется согласно схеме, выданной участникам на административной проверке. В процессе движения водителю и штурману разрешается выходить из автомобиля. Находящиеся внутри автомобиля члены экипажа обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности и в жестких шлемах. Экипажу разрешено пользоваться любым оборудованием, находящимся в автомобиле. Пользование любыми лебёдками запрещено!

**Контрольный створ.** Отрезок, точками которого являются точки установки двух вешек. Количество Контрольных створов и порядок их прохождения указывается в схеме трассы. Прохождение контрольного створа – прохождение всех частей автомобиля через створ. Непрохождение Контрольных створов пенализируется.

**Невыполнение схемы заезда.** Движение по трассе с отклонением от предписанной схемы заезда. В случае, когда экипаж вернулся в точку отклонения от схемы и продолжил движение согласно схеме, пенализация за невыполнение схемы не назначается

**Максимальный лимит времени.** Установленное Организатором и доведённое до сведения участников бюллетенем до начала заездов максимальное время на преодоление экипажами трассы. Экипажу, превысившему данное время (норматив), будет засчитан сход.

**Посторонняя помощь:** любое действие лиц, не входящих в состав экипажа, способное повысить результат выступления данного экипажа

## 10. ПОМОЩЬ. СЕРВИС

10.1. Ремонт (сервис) автомобилей разрешены в течение всего времени проведения соревнования. Буксировка разрешается только в случае освобождения трассы и доставки аварийного автомобиля на территорию Парк-стоянки после окончания/остановки заезда.

10.2. Любая посторонняя помощь экипажу, находящемуся на трассе соревнования, запрещена.

## 11. ПРОТЕСТЫ

11.1. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных (промежуточных) результатов.

11.2. Протест сопровождается залогом в размере 10000 руб.

## 12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

Победителями объявляются участники, потратившие меньшее время на прохождение всех заездов и получившие меньшее количество штрафных очков.

## 13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Любое нарушение, не указанное в таблице, будет рассматриваться Руководителем соревнования для принятия решения о наказании.

13.1. За каждую сбитую фишку (вешку, конус или покрывку) - штраф 100 очков  
Фишка считается сбитой при:

- опрокидывании конуса (поломке вешки);
- смещении от первоначального положения вешки (конуса) или её основы
- наезде на основу вешки (конуса)

13.2. Проезд не по схеме (невыполнение схемы) – штраф 500 очков

13.3. Отсутствие финиша (сход, непрохождение трассы, применение лебёдок) –  
Максимальный лимит времени + 500 очков

13.4. Разрыв ограничительной ленты – Сход (Максимальный лимит времени + 500 очков + пенализация за непройденные Контрольные створы.)

13.5. Непрохождение Контрольных створов – 250 очков за каждый створ

Определение сбитых вешек, конусов, а также других штрафов находится целиком в компетенции Руководителя Соревнования.