

# **ЗИМНИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ КУБОК 2020 – OFF-ROAD WINTER CUP 2020**

## **I ЭТАП- ПАРНЫЙ СПРИНТ**

### **РЕГЛАМЕНТ**

#### **1. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ**

Организатором соревнований является: ОЭО «TRIAL GROUP»

Сроки и место проведения соревнований: **1 ДЕКАБРЯ 2019 г.**, Московская область

#### **2. РАСПИСАНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ 1 ЭТАПА**

**10.00 – 10.45 - Регистрация участников, ознакомление с трассой (пешком)**

**10.45 – Брифинг**

**11.00 - Старт первого заезда**

**16.00 - Публикация предварительных результатов (предварительно)**

**16.30 - Награждение победителей и участников (предварительно)**

#### **3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Парная гонка (джип-спринт) – соревнование по технике и скорости вождения полноприводных автомобилей на специально подготовленной трассе, проводимое по системе «каждый с каждым». Трасса представляет собой замкнутую кольцеобразную кривую произвольной конфигурации с любым покрытием. Экипажи соревнуются попарно с опережением на половину дистанции. Задача экипажа пересечь финишную линию первым в заезде.

3.1. Соревнование проводится в соответствии с:

Регламентом Зимнего Кубка 2020

Частным Регламентом I этапа,

3.2. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

#### **4. ТЕРМИНОЛОГИЯ**

**Трасса:** маршрут, используемый для проведения соревнований.

**Полотно трассы:** участок земли, предназначенный для движения Автомобилей, огражденный бетонными блоками, металлическими отбойниками, земляными валами, рвами, барьераами из автомобильных покрышек, ограничительными сетками или лентами, естественными препятствиями и другими возможными способами.

**Экипаж** – в парной гонке состоит из одного или двух человек, регистрируемых как Водитель и Штурман.

**Перезаезд:** В случае остановки заезда Руководителем гонки, Экипажам, если заезд остановлен не по их вине, предоставляется право на повторный заезд.

**Парк-Стоянка:** Территория, отведённая Организатором для нахождения Участников и Персонала Участников во время проведения соревнований, а также стоянки и проведения ремонта автомобилей.

**Брифинг:** инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем; участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним водителем. .

#### **5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ , СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ**

5.1. Любое лицо, обладающее действующим водительским удостоверением категории «В» и желающее принять участие в соревновании, должно представить в Секретариат заполненную Заявку на участие установленной формы.

5.2. Подписывая Заявку на участие в соревновании, все члены экипажа полностью подчиняются требованиям Регламента соревнования.

5.3. Участник имеет право заменить автомобиль на другой во время соревнования, при условии, что данный автомобиль соответствует техническим требованиям и был заявлен как запасной автомобиль.

5.4. Предварительная заявка должна быть отправлена на TRIALGROUP@YANDEX.RU до 23.00 30 НОЯБРЯ 2019 или передана в секретариат соревнования 1 декабря 2019 не позднее окончания административных проверок

Стартовые взносы:

при подаче предварительной заявки до 23.00 30 НОЯБРЯ 2019 - 3000 руб

при подаче заявки 1 декабря 3500 руб

**Максимальное количество участников – 10 ЭКИПАЖЕЙ!!**

## **6. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ**

6.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».

6.2. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо, то экипаж будет исключен из соревнования.

6.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом экипажа, а также несоблюдения требования судей, будут пенализированы, вплоть до снятия с соревнования.

## **7. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ**

7.1. К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили с максимальной разрешённой массой от 800 до 3 500 кг

Каждый автомобиль, участвующий в соревновании, должен иметь исправные ремни безопасности для каждого члена экипажа, исправные буксирные устройства спереди и сзади автомобиля, надежно закрепленный исправный огнетушитель, буксирный трос. Обязательно наличие жестких шлемов для каждого члена экипажа.

## **8. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА**

8.1. Стартовые номера соревнования должны быть закреплены на автомобиле до конца соревнования.

## **9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**

9.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти регистрацию, в соответствии с расписанием соревнования.

## **10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.**

10.1. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме.

Во время движения по трассе Парной гонки члены экипажей должны быть пристегнуты ремнями безопасности и находиться в застегнутых твердых шлемах. Обязательность применения шлемов и ремней безопасности контролируется на любом судейском пункте. Нарушение данного требования хотя бы одним членом экипажа, зафиксированное судьями, наказывается сходом с дистанции заезда.

10.2. Организатор предоставляет Экипажам возможность ознакомление с трассой. Экипаж имеет право не участвовать в ознакомлении с трассой.

10.3. Старт осуществляется с места, с работающим двигателем.

10.4. Стартовая команда подаётся, как правило, резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 4-5 секунд. .

10.5. Любой Экипаж, не способный стартовать в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его автомобиль должен быть сразу перемещен в безопасное место. В данном заезде ему присуждается поражение.

10.6. Финиш осуществляется «с хода». Хронометраж производится на линии финиша по пересечению финишной линии передними колесами автомобиля.

10.7. Конфигурация трассы представляет собой замкнутое кольцо, стартующая пара разведена на расстояние полутора круга, старт дается в противоположные стороны и заезд ведется как «гонка с преследованием».

10.8. Каждый автомобиль финиширует в створе своего старта после прохождения 1 круга. По прохождении каждым участником финишного створа судьи фиксируют стартовый номер участника,

Если во время заезда один из участников приблизился к автомобилю другого участника менее, чем на корпус автомобиля, то заезд останавливается, при этом догнавший объявляется победителем заезда

10.9. Экипаж, выехавший за пределы полотна трассы, обязан вернуться на трассу в точке выезда из нее. В противном случае Экипаж пенализируется за нарушение траектории движения. Касание лент не пенализируется. Обрыв ленты не пенализируется при условии что не произошла «срезка» трассы или обезд препятствия находящегося на трассе внутри коридора из ограничительной ленты

10.10. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении, Нарушитель исключается из заезда

10.11. Экипаж, чей автомобиль в процессе соревнований потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

Запрещается под угрозой исключения из соревнований пользоваться посторонней помощью во время заезда.

10.12. За каждую победу в заезде экипаж получает одно зачетное очко. Проигравший заезд экипаж получает ноль очков. В случае равенства очков у двух и более экипажей по итогам соревнования, между этими экипажами проводятся дополнительные заезды для выявления победителей соревнования.

10.13. В случае невозможности продолжения заезда двумя участниками (по техническим или иным причинам), обоим участникам, по решению Руководителя Соревнования, засчитывается поражение (0 очков)

## **11. ПОМОЩЬ. СЕРВИС**

Ремонт (сервис) автомобилей разрешены в течение всего времени проведения соревнования.

Буксировка разрешается только в случае освобождения трассы и доставки аварийного автомобиля на территорию Парк-стоянки после окончания/остановки заезда.

Любая посторонняя помощь экипажу, находящемуся на трассе соревнования, запрещена.

## **12. ПРОТЕСТЫ**

12.1. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных (промежуточных) результатов.

12.2. Протест сопровождается залогом в размере 10000 руб.

## **13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ**

Победителями объявляются участники (1,2,3 места), получившие большее количество зачетных очков

## **14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

-Любое нарушение, не указанное в таблице, будет рассматриваться Руководителем соревнования для принятия решения о наказании

-Нарушение состава экипажа во время соревнования – Решение Руководителя Соревнования

-Обман, некорректное или неспортивное поведение участника соревнования, неподчинение требованиям судей. - Снятие с дистанции заезда

-Отсутствие стартового номера или обязательной рекламы - Отказ в старте

-Опоздание на административную или техническую проверку – 500 рублей

-Сход с дистанции заезда (отсутствие финиша) – проигрыш заезда (0 очков)

-Разрушение ограждения в зоне старт-финиша – сход с дистанции заезда (0 очков)

-Выход из автомобиля во время заезда - сход с дистанции заезда (0 очков)

-Посторонняя помощь на трассе - сход с дистанции заезда (0 очков)