

OFF-ROAD TRIAL

«КУБОК TRIAL GROUP 2024»

РЕГЛАМЕНТ СЕРИИ

1. Классификация соревнований

1.1. «КУБОК TRIAL GROUP 2024" - далее Кубок 2024 - является туристическим сбором с элементами соревнования.

1.2. Основными документами, регламентирующими проведение Кубка 2024, являются:

- Данный регламент
- Частные регламенты этапов
- Правила проведения КУБКА TRIAL GROUP 2024 (приложение к данному регламенту №2)
- Технические требования для автомобилей, участвующих в КУБКЕ TRIAL GROUP 2024 (приложение №3 к данному регламенту)

2. Сроки проведения этапов:

1 этап – 23 июня (коэффициент 1)

2 этап – 28 июля (коэффициент 2)

3 этап – 1 сентября (коэффициент 3)

4 этап – 27 октября(коэффициент 2)

3. Организатор Кубка 2024

Организатор Кубка 2024 - «TRIAL GROUP»

trialgroup@yandex.ru

4. Участники соревнования

4.1. К участию в Кубке 2024 допускаются экипажи, состоящие не более чем из двух человек (водитель и штурман).

4.2. В составе экипажа, в качестве штурмана, могут участвовать лица, достигшие 14-летнего возраста.

4.3. Все члены экипажа, участвующего в соревновании, обязаны иметь жесткий защитный шлем

5. Автомобили участников

К участию в Кубке 2024 допускаются автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях в КУБКЕ TRIAL GROUP (приложение №3 к данному регламенту)

6. Условия подведения итогов

6.1. Кубок 2024 проводится в следующих зачетах:

- КЛАСС О-1 - Автомобили с колесной базой до 2299 мм

- КЛАСС О-2 - Автомобили с колесной базой более 2299 мм

-МОДИФИЦИРОВАННЫЙ КЛАСС

- КЛУБНО-КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

6.2. (В РЕДАКЦИИ ОТ 21.05.2024) На каждом этапе Кубка 2024 экипажу начисляются зачетные очки, в соответствии с занятыми местами по системе:

КОЭФФИЦИЕНТ 1

1 место – 10 очков

2 место – 9 очков

3 место – 8 очков

4 место – 7 очков

5 место – 6 очка

6 место – 5 очка

7 место – 4 очка

8 место – 3 очко

9 место – 2 очка

10 место и далее - 1 очко

КОЭФФИЦИЕНТ 2

1 место – 20 очков

2 место – 19 очков

3 место – 18 очков

4 место – 17 очков

5 место – 16 очков

6 место – 15 очков

7 место – 14 очка

8 место – 13 очка

9 место – 12 очко

10 место и далее – 11 очков

КОЭФФИЦИЕНТ 3

1 место – 30 очков

2 место – 29 очка

3 место – 28 очков

4 место – 27 очков

5 место – 26 очков

6 место – 25 очков

7 место – 24 очка

8 место – 23 очка

9 место – 22 очка

10 место и далее - 21 очко

6.3. Итоговые места в Кубке 2024 каждому экипажу определяются по сумме набранных на всех этапах очков.

6.4. При ПЯТИ и менее экипажах, участвующих в классе на этапе, участники получают 50% зачетных очков за данный этап.

6.5. При Трех и менее экипажах, участвующих в классе на этапе, участники получают очки за этап по схеме:

КОЭФФИЦИЕНТ 1

1 место - 3 очка

2 место - 2 очка

3 место - 1 очко

КОЭФФИЦИЕНТ 2

1 место - 6 очков

2 место - 4 очка

3 место - 2 очка

КОЭФФИЦИЕНТ 3

1 место - 9 очков

2 место - 6 очков

3 место - 4 очка

7. (В РЕДАКЦИИ ОТ 21.05.2024) Заявки на участие. Стартовые взносы.

Заявки на участие спортсменов в соревнованиях подаются Организатору соревнования в установленные Частным Регламентом Этапа сроки.

Стартовые взносы

Взнос «АБОНЕМЕНТНЫЙ» 9000 руб. – оплачивается единовременно за участие во всех этапах КУБКА 2024. Оплата взноса «Абонементный» производится на административной проверке в день проведения 1 ЭТАПА Кубка (23 июня 2024 года)

Взнос «СТАНДАРТНЫЙ» - 4000 руб. за Этап, и оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при наличии предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора или переданной Организатору другим способом, не позднее даты подачи предварительной заявки, указанной в частном регламенте этапа)

Взнос «СТАНДАРТНЫЙ СРОЧНЫЙ» - 5000 руб. за Этап, и оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при ОТСУТСТВИИ предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора или переданной Организатору другим способом не позднее даты подачи предварительной заявки, указанной в частном регламенте этапа)

Взнос «УМЕНЬШЕННЫЙ» - 3000 руб. за Этап, ВЗНОС РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЭКИПАЖИ, ПОДАВШИЕ ЗАЯВКИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КЛУБНО-КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ КУБКА 2024, и оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при наличии предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора или переданной Организатору другим способом не позднее даты подачи предварительной заявки, указанной в частном регламенте этапа)

Взнос «УМЕНЬШЕННЫЙ СРОЧНЫЙ» - 4000 руб. за Этап, ВЗНОС РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЭКИПАЖИ, ПОДАВШИЕ ЗАЯВКИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КЛУБНО-КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ КУБКА 2024, и оплачивается

на административной проверке в день проведения этапа (при ОТСУТСТВИИ предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора или переданной Организатору другим способом не позднее даты подачи предварительной заявки, указанной в частном регламенте этапа)

8. Награждение.

8.1 Экипажу, набравшему по итогам Кубка 2024 наибольшее число зачетных очков в своём классе, вручается Кубок Победителя серии. Экипажам, занявшим 2-е и 3-е места, вручаются памятные кубки. При равенстве зачетных очков у двух и более экипажей сравниваются очки, полученные экипажами на 1-м этапе Кубка 2024. Более высокое место занимает экипаж, получивший большее кол-во очков на 1-м этапе Кубка 2024. При очередном равенстве, сравниваются очки, полученные экипажами на 2-м этапе Кубка 2024 и т.д.

Награждение в Клубно-Командном Зачете будет проводиться по итогам всех этапов Кубка.

8.2 Награждение Победителей и Призеров Кубка TRIAL GROUP 2024 проводится при условии участия экипажей минимум в двух этапах Кубка 2024 и присутствия членов экипажа на Награждении 2024

КУБОК TRIAL GROUP 2024

Правила проведения соревнования

Статья 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНЫ OFF-ROAD TRIAL.

Автомобильное соревнование, проходящее на закрытой естественной или искусственной трассе, расположенной на сильно пересеченной местности включающее в себя несколько Зачетных Секций.

Основным соревновательным фактором соревнования является безошибочно преодоление препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами за время, не превышающее отведенный Лимит времени.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНЫ

Брифинг.

Инструктаж Участников и Водителей, который проводится

Руководителем гонки или одним из его Заместителей перед началом соревнований

Жеребьевка.

Определение порядка старта Экипажей в секциях.

Парк-стоянка.

Место нахождения во время соревнования автомобилей Участников, не находящихся в Зачетной секции или в предстартовой зоне.

Лист Приоритета – документ, определяющий порядок старта в секциях. Лист Приоритета формируется по итогам выступления экипажей в предыдущем этапе

Атакованные ворота.

Курсовые ворота, створ которых в правильном направлении пересекло не менее одного комплектного колеса первой оси по ходу движения автомобиля.

Движение через ворота в неправильном направлении.

Движение через Курсовые ворота в неправильном направлении пенализируется только в случае прохождения минимум двух комплектных колес одного борта автомобиля через створ ворот в неправильном направлении, при условии, что на начало движения в воротах ворота являются существующими. Обе вешки (конуса) ворот находятся в вертикальном или наклонном положении, и не касаются грунта минимум двумя точками

Изменение направления движения (откат).

Движение автомобиля, связанное с вращением колес, в сторону, противоположную от предыдущего направления.

Лимит времени.

Установленный Организатором промежутков времени, в течение которого каждый Экипаж должен произвести Финиш в секции.

Курсовые ворота.

Курсовые ворота включают в себя створ ворот и два ограничительных конуса (вешки)

Курсовые ворота признаются существующими до момента сбития минимум одной вешки (конуса) этих ворот, в независимости от того, был ли контакт автомобиля с данной вешкой (конусом). Каждые

ворота имеют свой номер. Нумерация ворот не задает порядок их прохождения.

Посторонняя помощь.

Любое действие третьих лиц, способное повлиять на результат Экипажа, находящегося в Зачетной секции.

Прохождение Ограничительных ворот.

Прохождение курсовых ворот оценивается по двум критериям - прохождение по длине и ширине.

Прохождение по ширине – проход обоих комплектных колес первой оси по ходу движения автомобиля в ворота в правильном направлении;

Если хотя бы одно колесо первой оси прошло всей шириной протектора вне створа ворот - ворота засчитываются непройденными по ширине, но атакованными.

Прохождение по длине – проход через створ ворот не менее одного колеса последней по ходу движения оси автомобиля в правильном направлении, при условии, что на момент начала движения в воротах ворота являются существующими.

Правильным /обязательным/ направлением движения считается, когда маркированная ограничительная вешка (конус) курсовых ворот проходит по левому борту автомобиля при движении передним ходом или по правому борту при движении задним ходом.

Курсовые ворота засчитываются пройденными /атакованными/ только при условии, что до начала пересечения створа ворот в правильном направлении ни одна часть автомобиля не находилась в данных воротах.

Наезд на ограничительную вешку (конус).

Касание, падение или поломка ограничительной вешки (конуса), вызванное контактом с ней автомобиля. В случае прохождения конуса под любой частью периметра автомобилем участника (даже если в этот момент не было физического контакта автомобиля с конусом) засчитывается наезд на конус. Периметром автомобиля считаются внешние габариты (контур) автомобиля при виде сверху.

Зачетная Секция.

Часть трассы, огороженная ограничительной лентой (ограждение секции) содержащая несколько курсовых ворот. В ограждении секции может быть только два разрыва для стартового и финишного

створа (в некоторых секциях старт-финишные створы могут быть совмещены – 1 разрыв). В случае присутствия в секции водных преград большой площади (озеро, река и т.п.) и невозможности организовать непрерывное ограждение секции, частью ограждения секции считается береговая линия (кромка воды) данного водоёма.

Створ ворот.

Условный отрезок, связывающий точки установки ограничительных вешек (конусов) ворот.

Стартовый - Финишный створ

Отрезок, связывающий две вешки стартового или финишного разрыва в ленте ограждения секции. Наезд на вешку стартового или финишного створа приравнивается к нарушению ограждения ленты. В качестве вешек стартового или финишного створа могут применяться деревья или другие предметы.

Финиш секции.

Окончание хронометража по остановке автомобиля после прохождения его крайней задней точки (при движении передним ходом) или крайней передней точки (при движении задним ходом) через финишный створ.

Хронометраж.

Начинается с подачей стартовой команды и заканчивается в момент финиша экипажа в зачетной секции. Ведется с точностью до секунды.

Опоздание на старт зачетной секции – неготовность экипажа к старту в секции по истечении 5 мин после финиша предыдущего экипажа в данной секции

Стартовые и финишные ворота.

Пространство между двумя ограничительными вешками (конусами), стоящими на въезде-выезде секции и обозначенными особым способом.

Если при старте в секции на одну из вешек (конусов) старт-финишных ворот совершён наезд, экипажу засчитывается пенализация в размере 100 штрафных очков. При наезде на вешку (конус) старт-финишных ворот во время финиша экипажа, экипажу засчитывается пенализация - «не прохождение курсовых ворот – 250 штрафных очков» Наезд на вешку (конус) старт-финишных ворот пенализируется – за каждый наезд. Стартовые и финишные ворота признаются

существующими до момента сбития минимум одной вешки (конуса) этих ворот, в не зависимости от того, был контакт автомобиля с данной вешкой (конусом)

Статья 2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

В Кубке TRIAL GROUP могут участвовать автомобили, соответствующие следующим классам

КЛАСС О-1 Полноприводные автомобили, не оборудованные каркасом безопасности, с колесной базой до 2299 мм

КЛАСС О-2 Полноприводные автомобили, не оборудованные каркасом безопасности с колесной базой более 2299 мм

-МОДИФИЦИРОВАННЫЙ КЛАСС - Полноприводные автомобили, оборудованные каркасом безопасности

- КЛУБНО-КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ. В зачете могут участвовать команды, состоящие от 1 до 3 экипажей. Команда может состоять из экипажей разных классов - 0-1, 0-2 и Модифицированного класса.

В зачет этапа идет сумма ЗАЧЕТНЫХ БАЛЛОВ ВСЕХ ЭКИПАЖЕЙ НА ЭТАПЕ, ЗА МИНУСОМ ОДНОГО ХУДШЕГО РЕЗУЛЬТАТА ЭКИПАЖА КОМАНДЫ. ПРИ ДВУХ И МЕНЕЕ ЭКИПАЖАХ В КОМАНДЕ В ЗАЧЕТ ИДУТ ВСЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКИПАЖЕЙ НА ЭТАПЕ.

Статья 3. ЗАЯВКИ

-Любой Участник, желающий принять участие в соревновании, должен до даты окончания приема заявок выслать в Секретариат

соревнования (почтой, по факсу и т.п.) заполненную должным образом Заявочную форму

-Фактом подписания Заявочной формы Участник и все члены экипажа попадают под спортивную юрисдикцию Настоящих правил, и Дополнительных (Частных) Регламентов соревнований.

-При несоответствии автомобиля техническим требованиям (приложение №3 к регламенту Кубка 2024), Экипаж не допускается к участию в данном соревновании. Заявочный взнос при этом не возвращается.

Размеры и формы внесения Заявочных взносов указываются в Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования.

Заявочные взносы возвращается полностью:

- кандидатам на участие, чьи заявки были отклонены;
- в случае если этап был отменен.

Статья 4. ЭКИПАЖИ.

Экипаж может состоять не более чем из двух человек (Водитель и Штурман).

Экипаж могут составлять лица, достигшие 18-и летнего возраста (в качестве исключения к соревнованиям могут быть допущены в качестве штурманов участники, достигшие 14-ти летнего возраста) Управлять автомобилем в секции может только спортсмен, заявленный как Водитель. На одном автомобиле может быть заявлено не более трех экипажей..

При выступлении на одном автомобиле двух Экипажей Участником должна быть обеспечена возможность их безошибочной идентификации.

Статья 5. АВТОМОБИЛИ УЧСТНИКОВ.

К участию в Кубке TRIAL GROUP допускаются автомобили, соответствующие требованиям Приложения 3 (Технические требования к автомобилям, участвующим в Кубке TRIAL GROUP 2024).

Статья 6. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА, ЭМБЛЕМЫ, РЕКЛАМА.

-Организатор обеспечивает каждый экипаж набором наклеек, размещаемых на наружных поверхностях кузова автомобиля:

-За каждым участником Кубка 2024 закрепляется стартовый номер, который остается неизменным на протяжении всех этапов кубка

-Каждому участнику (на первом этапе, в котором участвует данный участник) будет выдаваться комплект стартовых номеров и обязательных информационных материалов.

-Выданные материалы и номера должны быть размещены на автомобиле согласно схеме размещения

-В случае утери или повреждения стартовых номеров и/или информационных материалов, участник может приобрести (цена комплекта 500 руб.) дополнительный комплект номеров и наклеек у Организатора. Для этого участник должен уведомить Организатора о желании приобрести комплект не позднее 7 (семи) дней до даты проведения этапа. В противном случае, участник получит комплект номеров на бумажном, самоклеющемся носителе.

Статья 7. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.

К участию в соревнованиях допускаются юридические или физические лица.

На Административной проверке Участник обязан предъявить следующие документы:

- Полностью заполненную заявку

- Водительское удостоверение или документ, заменяющий его (только для Водителя);

Обязательная предстартовая Техническая инспекция проводится непосредственно перед стартом соревнования.

Автомобили Участников и обязательная экипировка экипажа должны быть представлены Участником или экипажем на предстартовую Техническую инспекцию в том виде, в каком они будут участвовать в соревновании.

Статья 8. ТРАССА. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ. ПАРК-СТОЯНКА.

-Соревнования проводятся на трассе, разделенной на секции.

-Ознакомление с трассой (Зачетными Секциями Дистанциями ДС) проводится пешком. Порядок и время ознакомления с трассой указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования или объявляется на предстартовом брифинге

-Любые тренировки Экипажей на трассе соревнования (несанкционированный въезд в Зачетные Секции) запрещены.

-В зоне Парк-стоянки Участникам разрешены любые виды ремонтных и сервисных работ при соблюдении норм противопожарной, санитарной и экологической безопасности.

-Скорость движения автомобилей на территории проведения соревнования, за исключением Зачетных секций, ограничивается 5 км/ч.

Статья 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

-Автомобили стартуют в секции отдельно.

Порядок старта в секции - Первыми в секциях стартуют победители предыдущего этапа (1,2,3 место), причем, порядок старта в следующую секцию для них не изменяется.. С 4-й позиции старт осуществляется согласно стартовой ведомости составленной Руководителем Соревнования.

-Экипажи самостоятельно прибывают в предстартовую зону Зачетной секции, указанной в расписании для их Зачетной группы, и выстраиваются в стартовом порядке.

-Экипаж, не явившийся в стартовую зону, или явившийся позже, чем через 5 мин. после финиша предыдущего Экипажа, считается не вышедшим на старт этой Зачетной секции.

-При прохождении Зачетной секции Экипаж обязан быть одет в застегнутые защитные шлемы и пристегнут ремнями безопасности.

-Старт в секции производится “с места”.

Автомобиль располагается перед створом Стартовых ворот.

Судья, убедившись в готовности экипажа, подает команду “Старт” – опусканием руки вниз. С момента подачи команды “Старт” начинается отсчет Лимита времени и хронометраж.

-Экипаж, не пересекший створ Стартовых ворот до истечения Лимита времени, считается Отказавшимся от старта в Зачетной секции с соответствующей пенализацией.

-Оказание посторонней помощи любым способом Экипажу автомобиля, находящегося в Зачетной секции, запрещено, и пенализируется.

-Экипажу, проходящему Зачетную секцию, запрещается:

- снимать и расстегивать защитные шлемы,
- производить любые манипуляции с ремнями безопасности (отстегивать, подныривать под них, снимать плечевые лямки и

- т.д.),
- преднамеренно открывать дверцы,
 - покидать автомобиль.

Исключение составляют аварийные ситуации - опрокидывание или возгорание, а также прямое указание судей.

-Последовательность прохождения Курсовых ворот не регламентируется. Экипаж сам определяет свой маршрут в Зачетной секции. Ворота могут быть пройдены как передним, так и задним ходом, но в правильном направлении

-Любое изменение направления движения автомобиля в Зачетной секции пенализируется.

Внимание! Соскальзывание автомобиля с заблокированными колесами, а также изменение траектории с помощью рулевого управления, изменением направления движения не является.

-Направление прохождения Курсовых ворот определяется положением ограничительной вешки (конуса), имеющей цветную маркировку. Эта вешка (конус) должна пройти по левому борту автомобиля при прохождении ворот передним ходом, или по правому борту при прохождении ворот задним ходом.

Наезд на ограничительную вешку (конус) при прохождении Курсовых ворот пенализируется.

Внимание! Падение вешки (конуса), вызванное подвижкой опорной поверхности (грунта, снега) или препятствия, даже если эта подвижка вызвана движением автомобиля, пенализируется. Случайное сбитие вешки (конуса) непройденных (неатакованных) курсовых ворот при маневрировании в секции (не при выполнении атаки этих ворот) приводит к уничтожению этих ворот и они засчитываются экипажу, как неатакованные.

-В случае нескольких касаний Ограничительной вешки (конуса) Курсовых ворот, при движении автомобиля в одном направлении, пенализируется только одно касание (наезд)

Статья 10. СУДЕЙСТВО. РЕЗУЛЬТАТЫ. СОВПАДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

-Старший судья в секции является Судьей факта.

-Штрафные очки, набранные Экипажем в Зачетной секции, суммируются. Экипажу в каждой секции начисляются ЗАЧЁТНЫЕ БАЛЛЫ по итогам выступления в данной секции согласно таблицы

Таблица начисления Зачётных Баллов

ЛУЧШИЙ РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ - **10** БАЛОВ

2Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ - **9** БАЛОВ

3Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **8** БАЛОВ

4Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **7** БАЛОВ

5Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **6** БАЛОВ

6Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **5** БАЛОВ

7Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **4** БАЛЛА

8Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **3** БАЛЛА

9Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **2** БАЛЛА

10Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **1** БАЛЛ

-ПОБЕДИТЕЛЕМ СОРЕВНОВАНИЯ СТАНОВИТСЯ ЭКИПАЖ, НАБРАВШИЙ БОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ БАЛОВ. Далее места Экипажей в итоговом протоколе соревнования распределяются по уменьшению количества зачётных баллов

Статья 11. ПРОТЕСТЫ

-Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя Соревнования. Не позднее срока окончания приема протестов (срок окончания приема протестов указывается в Частном регламенте)

-Протесты рассматриваются Руководителем Соревнования только в том случае, если на протоколе секции (по результатам которой подается протест) стоит подпись одного из членов экипажа или их представителя.

-Сумма денежного залога при подаче протеста указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте,

Пенализация (штрафные очки)

Не прохождение административной и/или технической комиссии –
штраф - Недопуск

Опоздание на административную и или техническую комиссии -
штраф - *1/4 базового стартового взноса*

Посторонняя помощь - штраф - Решение Руководителя соревнования

Нарушение численного состава Экипажа - штраф - Решение
Руководителя соревнования

Нарушение противопожарной, санитарной и экологической
безопасности - штраф - Решение Руководителя соревнования

Фальстарт - штраф - Решение Руководителя соревнования

Опоздание на старт Зачетной секции - штраф 2000 + сумма очков за
неатакованные ворота в данной секции

Не въезд в Зачетную секцию после подачи команды "Старт" - штраф
2000 + сумма очков за неатакованные ворота в данной секции

Отказ от продолжения движения в секции - штраф - Прекращение движения в секции, 500+сумма неатакованных ворот

Превышение лимита времени - штраф - Прекращение движения в секции, 500+сумма неатакованных ворот

Касание или Нарушение ограждения Зачетной секции - Прекращение движения в секции, 500+сумма неатакованных ворот

Движение через ворота в неправильном направлении – штраф - 250

Неатакованные Курсовые ворота – штраф - 250

Атакованные ворота – штраф -150

Касание ограничительной вешки стартовых/финишных ворот – штраф - 100

Наезд на ограничительную вешку (конус) Курсовых ворот – штраф -25

Изменение направления движения - штраф -1

Технические требования для автомобилей, участвующих в Кубке TRIAL GROUP 2024

(Приложение 3 к Регламенту Кубка TRIAL GROUP 2024)

1. Общие требования

- 1.1. Полная масса автомобиля должна быть между 800 и 3500 кг.
- 1.2. Рекомендуемая максимальная ширина автомобиля 2200 мм (по выступающим частям).
- 1.3. На автомобиле должны быть исправные буксирные устройства спереди и сзади.
- 1.4. Автомобиль должен быть укомплектован неметаллическим буксирным тросом, который должен выдерживать трехкратную массу автомобиля
- 1.5. Сидения должны быть надежно закреплены на автомобиле
- 1.6. Двигатель может работать на любом топливе, реализуемом через розничную сеть АЗС.
- 1.7. Обязательно наличие минимум трехточечных ремней безопасности для каждого члена экипажа. Ремни безопасности должны быть надежно закреплены к кузову (кабине) автомобиля.
- 1.8. Обязательно наличие у каждого члена экипажа жесткого шлема.
- 1.9. Обязательно наличие огнетушителя с массой гасящего вещества не менее 2 кг.

- 1.10. Все оборудование, находящееся в автомобиле, должно быть надежно закреплено.
- 1.11. Топливные баки - разрешается снимать или переносить штатные топливные баки, так же разрешается устанавливать дополнительные топливные баки. При установке топливных баков внутри салона автомобиля заливные горловины топливных баков должны быть выведены за пределы салона, а сами топливные баки должны быть отгорожены от салона перегородкой.
- 1.12. Автомобиль должен иметь 4 колеса, имеющих опору на грунт при нормальном положении автомобиля.
- 1.13. Выхлопная система - Разрешается любая система выпуска. Конструкция выхлопной системы должна быть безопасной для экипажа и окружающих людей.
- 1.14. Система охлаждения. При установке радиатора охлаждения в салоне автомобиля, салон должен быть оборудован перегородкой, препятствующей попаданию охлаждающей жидкости на место водителя и штурмана.
- 1.15. Каркас безопасности. Для классов О-1, О-2 – рекомендован.
Для Модифицированного класса – ОБЯЗАТЕЛЕН!!

Для классов О-1, О-2, при отсутствии жесткой крыши или нескладного каркаса тента, на автомобиль должен быть установлен каркас безопасности.
- 1.16. Возможно использование цепей противоскольжения, любых конструкций и приспособлений, увеличивающих проходимость автомобиля, при условии, что данная конструкция имеет крепление к колесному диску (ободу) с помощью болтового соединения или сварки не менее чем в восьми точках на каждом колесе. Разрешено применение шипованных покрышек.
- 1.17. В качестве движителя должны использоваться только колеса.

