

«КУБОК TRIAL GROUP 2025»
OFF-ROAD TRIAL

I ЭТАП

22 ИЮНЯ 2025 ГОДА

ЧАСТНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Регламентом серии «Кубок TRIAL GROUP 2025»
- Правилами проведения соревнований (ППС-2025)
- Частным регламентом I этапа

Все изменения этого Дополнительного (Частного) Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпущенными Организатором

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Начало приема Заявок на участие	2 ИЮНЯ 2025 года
Окончание приема Заявок на участие	22 июня 2025 года. 11.30
Административные и Технические проверки	22 июня 2025 года 10.30-11.30
Предстартовый Брифинг	22 июня 2025 года 11.45
Старт участников в первой секции	22 июня 2025 года 12.00

Публикация результатов	22 июня 2025 года, ориентировочно 16.30
Награждение	22 июня 2025 года, ориентировочно 17.00

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Место и время проведения соревнования

22 июня 2025 года. Место проведения будет объявлено дополнительно (предварительно – юго-восток Московской области. Не далее 50 км от МКАД в юго-восточном направлении)

1.2. Статус СОРЕВНОВАНИЯ

I этап «КУБОК TRIAL GROUP 2025» - КОЭФФИЦИЕНТ 1

II этап ОБЪЕДИНЕННОГО КУБКА 2025 - vk.com/utc_2025

2. КОНТАКТЫ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

TRIALGROUP@YANDEX.RU

<https://vk.com/clubtrialgroup>

3. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

3.1. Начало и Окончание приема Заявок на участие

Начало приема Заявок на участие **2 июня 2025 года**

Окончание приема Заявок на участие **22 июня 2025 года**

ЛЮБОЕ ЛИЦО, ЖЕЛАЮЩЕЕ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ, ДОЛЖНО ЗАПОЛНИТЬ ЗАЯВОЧНУЮ ФОРМУ ПО ССЫЛКЕ -

<https://forms.yandex.ru/u/67e277ad4936390e756d5ddd/>

не позднее 23.00 **21 июня 2025 года,**

или передать её в секретариат соревнования не позднее 11.30 **22 июня 2025 года**

3.2. Автомобили участников, разделение на классы

Автомобили, участвующие в соревновании, разделяются на следующие классы:

- **ОРИГИНАЛЬНЫЙ КЛАСС**
- **МОДИФИЦИРОВАННЫЙ КЛАСС**
- **КЛУБНО-КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Взнос «АБОНЕМЕНТНЫЙ» 9000 руб. (3000 руб. за этап) – оплачивается единовременно за участие во всех этапах Кубка TRIAL GROUP 2025. Оплата взноса «Абонементный» производится на административной проверке в день проведения 1 ЭТАПА Кубка TRIAL GROUP 2025 (22 ИЮНЯ 2025 года)

Взнос «УМЕНЬШЕННЫЙ» - 4000 руб. за этап, ВЗНОС РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЭКИПАЖИ, ПОДАВШИЕ ЗАЯВКИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ЛИЧНОМ И КЛУБНО-КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ Кубка TRIAL GROUP 2025, и оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при наличии предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора или переданной Организатору другим способом не позднее **23.00 21 ИЮНЯ 2025 ГОДА**)

Взнос «УМЕНЬШЕННЫЙ СРОЧНЫЙ» - 5000 руб. за этап, ВЗНОС РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЭКИПАЖИ, ПОДАВШИЕ ЗАЯВКИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ЛИЧНОМ И КЛУБНО-КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ Кубка TRIAL GROUP 2025, и оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при **ОТСУТСТВИИ** предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора до **23.00 21 ИЮНЯ 2025 ГОДА**)

Взнос «СТАНДАРТНЫЙ» - 5000 руб. за этап, и оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при наличии предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора или переданной Организатору другим способом, не позднее **23.00 21 ИЮНЯ**)

Взнос «СТАНДАРТНЫЙ СРОЧНЫЙ» - 6000 руб. за этап, и оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при **ОТСУТСТВИИ** предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора или переданной Организатору другим способом. До **23.00 21 ИЮНЯ**)

Скидки и бонусы

КВОТА «НОВЫЕ УЧАСТНИКИ» дает скидку 50% на взнос «УМЕНЬШЕННЫЙ» при условии единовременной оплаты за 2 этапа (4000 руб. за два этапа). Взнос распространяется на экипажи, **НЕ ПРИНИМАВШИЕ** участия в Кубке TRIAL GROUP в период 2020-2025 гг.

Скидка – «ПРИВЕДИ ДРУГА» дает скидку **100%** на стартовый взнос на один этап. Скидка предоставляется первому экипажу, при условии заявки второго экипажа, не принимавшего участия в Кубке TRIAL GROUP в период 2020-2025 гг.

Скидки не монетизируются и НЕ СУММИРУЮТСЯ! решение о применении скидок для каждого экипажа принимает Руководитель соревнования

4.1. Возврат Заявочных взносов

Заявочные взносы возвращаются полностью:
Кандидатам на участие, чьи заявки отклонены.
В случае, если соревнование не состоялось.

5. СТРАХОВАНИЕ

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнований. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск, сознавая, что триал - экстремальная дисциплина автомобильного спорта.

Передачей Заявочного бланка Организатору соревнования Экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

6. РЕКЛАМА

Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая стартовые номера, должны быть закреплены на автомобиле до начала Технической Проверки.

7 НАКЛЕЙКИ - СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

7.1. Официальные наклейки

Организатор предоставит каждому экипажу один набор официальных наклеек. В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле.

7.2. Стартовые номера

Стартовые Номера, выданные Организатором, должны быть закреплены на автомобиле в течение всего соревнования.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Место проведения: Технический Парк Соревнования

8.2. Документы, представляемые на Административные проверки

Перечисленные ниже документы должны быть представлены любым членом экипажа или его Представителем на Административные Проверки:

- Заявочная форма (полностью заполненная);
- Водительское УДОСТОВЕРЕНИЕ (для водителя);
- Регистрационные документы на автомобиль;

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

До начала Технических Проверок своего автомобиля экипаж обязан полностью завершить процедуру Административных Проверок. Автомобиль должен быть представлен на Технические Проверки (любым членом экипажа или механиком команды) полностью укомплектованным и экипированным для участия в соревнованиях, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и всей рекламой, выданной Организатором.

9.1. Место проведения: . Технический Парк Соревнования.

За прибытие на Техническую Проверку вне пределов времени работы Технической Инспекции, экипаж решением Спортивного Комиссара может быть не допущен к старту.

10. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация результатов

Место: Технический Парк Соревнования (информационный щит)

11. НАГРАЖДЕНИЕ. ПРИЗЫ.

11.1. Награждение

Место: Технический Парк Соревнования

11.2. Призы

Кубками и дипломами награждаются три экипажа в каждом классе, занявшие первые три места.

12. ПРОТЕСТЫ

Сумма денежного залога при подаче Протеста составляет 10000 руб.

OFF-ROAD TRIAL
«КУБОК TRIAL GROUP 2025»
РЕГЛАМЕНТ СЕРИИ

1. Классификация соревнований

1.1. КУБОК TRIAL GROUP 2025 - далее «Кубок 2025» - является туристическим сбором с элементами соревнования.

1.2. Основными документами, регламентирующими проведение Кубка 2025, являются:

- Данный регламент
- Частные регламенты этапов
- Правила проведения « OFF-ROAD TRIAL 2025»
- Технические требования для автомобилей, участвующих в «OFF-ROAD TRIAL 2025»

2. Сроки проведения этапов:

- 1 этап – 22 июня (коэффициент 1)
- 2 этап – 24 августа (коэффициент 2)
- 3 этап – 9 ноября (коэффициент 3)

3. Организатор Кубка 2025

Организатор Кубка 2025 – ООО «TRIAL GROUP»
trialgroup@yandex.ru

4. Участники соревнования

4.1. К участию в Кубке 2025 допускаются экипажи, состоящие не более чем из двух человек (водитель и штурман).

5. Автомобили участников

К участию в Кубке 2025 допускаются автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в «OFF-ROAD TRIAL 2025»

6. Заявки участников

- Любой Участник, желающий принять участие в соревновании, должен до даты окончания приема заявок выслать в Секретариат соревнования заполненную должным образом Заявочную форму
- Фактом подачи Заявочной формы Участник и все члены экипажа попадают под спортивную юрисдикцию Настоящих правил, и Дополнительных (Частных) Регламентов соревнований.

7. Стартовые номера, эмблемы, реклама

- Организатор обеспечивает каждый экипаж набором наклеек, размещаемых на наружных поверхностях кузова автомобиля:

- За каждым участником Кубка 2025 закрепляется стартовый номер, который остается неизменным на протяжении всех этапов Кубка
- Каждому участнику (на первом этапе, в котором участвует данный участник) будет выдаваться комплект стартовых номеров и обязательных информационных материалов.
- Выданные материалы и номера должны быть размещены на автомобиле согласно схеме размещения
- В случае утери или повреждения стартовых номеров и/или информационных материалов, участник может приобрести дополнительный комплект номеров и наклеек у Организатора (цена комплекта 500 руб.). Для этого участник должен уведомить Организатора о желании приобрести комплект не позднее 7 (семи) дней до даты проведения этапа. В противном случае, участник получит комплект номеров на бумажном, самоклеящемся носителе.

8. Административная проверка и техническая инспекция.

К участию в соревнованиях допускаются юридические или физические лица.

На Административной проверке Участник обязан предъявить следующие документы:

- Полностью заполненную заявку
- Водительское удостоверение или документ, заменяющий его (только для Водителя);

Обязательная предстартовая Техническая инспекция проводится непосредственно перед стартом соревнования.

Автомобили Участников и обязательная экипировка экипажа должны быть представлены Участником или экипажем на предстартовую Техническую инспекцию в том виде, в каком они будут участвовать в соревновании.

9. Условия подведения итогов

9.1. Кубок 2025 проводится в следующих зачетах:

- ОРИГИНАЛЬНЫЙ КЛАСС
- МОДИФИЦИРОВАННЫЙ КЛАСС
- КЛУБНО-КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

9.2. На каждом этапе Кубка 2025 экипажу в Личном Зачете начисляются зачетные очки, в соответствии с занятыми местами по системе:

КОЭФФИЦИЕНТ 1	КОЭФФИЦИЕНТ 2	КОЭФФИЦИЕНТ 3
1 место – 10 очков	1 место – 20 очков	1 место – 30 очков
2 место – 9 очков	2 место – 19 очков	2 место – 29 очков
3 место – 8 очков	3 место – 18 очков	3 место – 28 очков
4 место – 7 очков	4 место – 17 очков	4 место – 27 очков
5 место – 6 очков	5 место – 16 очков	5 место – 26 очков
6 место – 5 очков	6 место – 15 очков	6 место – 25 очков
7 место – 4 очка	7 место – 14 очков	7 место – 24 очка
8 место – 3 очка	8 место – 13 очков	8 место – 23 очка
9 место – 2 очка	9 место – 12 очков	9 место – 22 очка
10 место и далее - 1 очко	10 место и далее – 11 очков	10 место и далее - 21 очко

9.3. При ПЯТИ и менее экипажах, участвующих в классе на этапе, участники получают 50% зачетных очков за данный этап.

КОЭФФИЦИЕНТ 1	КОЭФФИЦИЕНТ 2	КОЭФФИЦИЕНТ 3
1 место – 5 очков	1 место – 10 очков	1 место – 15 очков
2 место – 4 очка	2 место – 9 очков	2 место – 14 очков
3 место – 3 очка	3 место – 8 очков	3 место – 13 очков
4 место – 2 очка	4 место – 7 очков	4 место – 12 очков
5 место – 1 очко	5 место – 6 очков	5 место – 11 очков

9.4. При трех и менее экипажах, участвующих в классе на этапе, участники получают очки за этап по схеме

КОЭФФИЦИЕНТ 1	КОЭФФИЦИЕНТ 2	КОЭФФИЦИЕНТ 3
1 место - 3 очка	1 место - 6 очков	1 место - 10 очков
2 место - 2 очка	2 место - 5 очков	2 место - 9 очков
3 место - 1 очко	3 место - 4 очка	3 место - 8 очков

9.5. Итоговые места в Кубке 2025 каждому экипажу определяются по сумме набранных на всех этапах очков.

10. КЛУБНО-КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ.

10.1 Состав команды – от 1 до 3 экипажей.

10.2 Экипажи могут принимать участие как в оригинальном, так и в модифицированном классе.

10.3 Зачет команды - в зачет на этапе идут результаты ДВУХ участников команды (сумма зачетных баллов). Если в составе команды на этапе менее 3-х экипажей, то в зачет этапа идут результаты всех участников команды.

10.4 Отдельного стартового взноса за командно-клубный зачет НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО!!!

10.5 Итоговые места в Кубке 2025 для участников Клубно-командного зачета определяются по сумме набранных на всех этапах очков.

11. Заявки на участие. Стартовые взносы

Сроки оплаты Стартовых взносов указываются в Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования.

Заявочные взносы возвращается полностью:

- кандидатам на участие, чьи заявки были отклонены;
- в случае, если этап был отменен.

Стартовые взносы

Взнос «АБОНЕМЕНТНЫЙ» 9000 руб. (3000 руб. за этап) – оплачивается единовременно за участие во всех этапах КУБКА 2025. Оплата взноса «Абонементный» производится на административной проверке в день проведения 1 ЭТАПА Кубка (22 июня 2025 года)

Взнос «СТАНДАРТНЫЙ» - 5000 руб. за этап, и оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при наличии предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора или переданной Организатору другим способом, не позднее даты подачи предварительной заявки, указанной в частном регламенте этапа)

Взнос «СТАНДАРТНЫЙ СРОЧНЫЙ» - 6000 руб. за этап, и оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при ОТСУТСТВИИ предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора или переданной Организатору другим способом не позднее даты подачи предварительной заявки, указанной в частном регламенте этапа)

Взнос «УМЕНЬШЕННЫЙ» - 4000 руб. за этап, ВЗНОС РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЭКИПАЖИ, ПОДАВШИЕ ЗАЯВКИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КЛУБНО-КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ КУБКА 2025, и оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при наличии предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора или переданной Организатору другим способом не позднее даты подачи предварительной заявки, указанной в частном регламенте этапа)

Взнос «УМЕНЬШЕННЫЙ СРОЧНЫЙ» - 5000 руб. за этап, ВЗНОС РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЭКИПАЖИ, ПОДАВШИЕ ЗАЯВКИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КЛУБНО-КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ КУБКА 2025, и оплачивается на административной проверке в день проведения этапа (при ОТСУТСТВИИ предварительной заявки, присланной на электронную почту Организатора или переданной Организатору другим способом не позднее даты подачи предварительной заявки, указанной в частном регламенте этапа)

«ПРОГРЕССИВНАЯ ШКАЛА» - Дает скидку на стартовый взнос «УМЕНЬШЕННЫЙ» на следующий этап, при условии участия экипажа в предыдущем этапе. Оплачивается при регистрации на этапе в день проведения. Размеры скидки:

- 1 ЭТАП – ст. взнос 4000 руб.,
- 2 ЭТАП (скидка-500руб) – ст. взнос 3500 руб.
- 3 ЭТАП (ПРИ УСЛОВИИ УЧАСТИЯ ВО 2-м ЭТАПЕ - скидка 500руб) - ст. взнос 3500 руб. (ПРИ УСЛОВИИ УЧАСТИЯ В 1- 2 ЭТАПАХ скидка 1000руб) - ст. взнос 3000 руб.

КВОТА «НОВЫЕ УЧАСТНИКИ» дает скидку **50%** на взнос «УМЕНЬШАННЫЙ» при условии единовременной оплаты за 2 этапа (4000 руб. за два этапа). Взнос распространяется на экипажи, НЕ ПРИНИМАВШИЕ участия в Кубке TRIAL GROUP в период 2019-2025 гг.

Скидка – «ПРИВЕДИ ДРУГА» дает скидку **100%** на стартовый взнос на **один этап**. Скидка предоставляется первому экипажу, при условии заявки второго экипажа, не принимавшего участия в Кубке TRIAL GROUP в период 2019-2025 гг.

Скидки НЕ СУММИРУЮТСЯ!

12. Награждение.

12.1 Личный зачет. Экипажу, набравшему по итогам Кубка 2025 наибольшее число зачетных очков в своём классе, вручается Кубок Победителя серии. Экипажам, занявшим 2-е и 3-е места, вручаются памятные кубки. При равенстве зачетных очков у двух и более экипажей сравниваются очки, полученные экипажами на 1-м этапе Кубка 2025. Более высокое место занимает экипаж, получивший большее кол-во очков на 1-м этапе Кубка 2025. При очередном равенстве, сравниваются очки, полученные экипажами на 2-м этапе Кубка 2025 и т.д.

12.2 Клубно-командный зачет. Награждение в Клубно-Командном Зачете будет проводиться по итогам всех этапов Кубка. Памятным кубком награждается команда, занявшая 1 место по итогам клубно-командного зачета Кубка 2025

12.3 При равенстве очков у двух и более Команд по итогам Кубка 2025, более высокое место занимает команда, получившая большее кол-во очков на 1-м этапе Кубка 2025. При очередном равенстве, сравниваются очки, полученные командой на 2-м этапе Кубка 2025 и т.д.

12.4 Награждение Победителей и Призеров Кубка TRIAL GROUP 2025 в личном зачете проводится при условии участия экипажей минимум в двух этапах Кубка 2025 и присутствия членов экипажа на Награждении 2025.

13. Протесты

-Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя Соревнования. Не позднее срока окончания приема протестов (срок окончания приема протестов указывается в Частном регламенте)

-Протесты рассматриваются Руководителем Соревнования только в том случае, если на протоколе секции (по результатам которой подается протест) стоит подпись одного из членов экипажа или их представителя.

-Сумма денежного залога при подаче протеста указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте,

OFF-ROAD TRIAL 2025

Правила проведения соревнования

Статья 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНЫ

OFF-ROAD TRIAL (далее – Соревнование)

Автомобильное соревнование, проходящее на закрытой естественной или искусственной трассе, расположенной на сильно пересеченной местности, включающее в себя несколько Зачетных Секций.

Основным соревновательным фактором соревнования является безошибочное преодоление препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами за время, не превышающее отведенный Лимит времени.

Брифинг.

Инструктаж Участников и Водителей, который проводится Руководителем гонки или одним из его Заместителей перед началом соревнований

Жеребьевка.

Определение порядка старта Экипажей в секциях.

Лист Приоритета – документ, определяющий порядок старта экипажей в секциях. Лист Приоритета формируется Руководителем Соревнования по итогам выступления экипажей в предыдущем этапе многоэтапной серии. Для отдельных соревнований лист приоритета может формироваться по итогам выступления экипажей в сезоне этого или предыдущего года

Парк-стоянка.

Место нахождения во время соревнования автомобилей Участников, не находящихся в Зачетной секции или в предстартовой зоне.

Хронометраж

Начинается с подачи стартовой команды и заканчивается в момент финиша экипажа в зачетной секции. Ведется с точностью до секунды.

Зачетная Секция.

Часть трассы, огороженная ограничительной лентой (ограждение секции), содержащая несколько курсовых ворот. В ограждении секции находятся два разрыва для стартового и финишного створа (в некоторых секциях старт-финишные створы могут быть совмещены – 1 разрыв).

Курсовые ворота.

Курсовые ворота делятся на прямые и реверсные.

Курсовые ворота включают в себя створ ворот и два ограничительных конуса (вешки)

Курсовые ворота признаются существующими до момента сбития минимум одной вешки (конуса) этих ворот, вне зависимости от того, был ли контакт автомобиля с данной вешкой (конусом). Каждые ворота имеют свой номер. Нумерация ворот не задает порядок их прохождения.

Прохождение Курсовых ворот.

Прохождение курсовых ворот оценивается по двум критериям - прохождение по длине и ширине.

Прохождение по ширине – проход обоих комплектных колес первой оси по ходу движения автомобиля в ворота в правильном направлении;

Если хотя бы одно колесо первой оси прошло всей шириной протектора вне створа ворот - ворота засчитываются непройденными по ширине, но атакованными.

Прохождение по длине – проход через створ ворот не менее одного колеса последней по ходу движения оси автомобиля в правильном направлении, при условии, что на момент начала движения в воротах ворота являются существующими. Если не одно колесо последней оси не прошло через створ ворот – ворота засчитываются как атакованные

Правильным /обязательным/ направлением движения считается, когда маркированная ограничительная вешка (конус) курсовых ворот проходит по левому борту автомобиля при движении передним ходом или по правому борту при движении задним ходом.

Прямые курсовые ворота проходятся только в одном направлении.

Реверсные курсовые ворота проходятся в обоих направлениях.

Реверсные курсовые ворота имеют отдельную маркировку на обоих конусах.

Для Реверсных курсовых ворот пункт Правил «Движение через ворота в неправильном направлении» не распространяется

Курсовые ворота засчитываются пройденными /атакованными/ только при условии, что до начала пересечения створа ворот в правильном направлении ни одна часть автомобиля не находилась в данных воротах.

Створ ворот.

Условный отрезок, связывающий точки установки ограничительных вешек (конусов) ворот.

Наезд на ограничительную вешку (конус).

Касание, падение или поломка ограничительной вешки (конуса), вызванное контактом с ней автомобиля. В случае прохождения конуса под любой частью периметра автомобиля участника (даже если в этот момент не было физического контакта автомобиля с конусом) засчитывается наезд на конус. Периметром автомобиля считаются внешние габариты (контур) автомобиля при виде сверху.

Атакованные ворота.

Курсовые ворота, створ которых в правильном направлении пересекло не менее одного комплектного колеса первой оси по ходу движения автомобиля.

Движение через ворота в неправильном направлении.

Движение через Курсовые ворота в неправильном направлении пенализируется только в случае прохождения минимум двух комплектных колес одного борта автомобиля через створ ворот в неправильном направлении, при условии, что на начало движения в воротах ворота являются существующими. Обе вешки (конуса) ворот находятся в вертикальном или наклонном положении, и не касаются грунта минимум двумя точками

Изменение направления движения (откат).

Движение автомобиля, связанное с вращением колес, в сторону, противоположную от предыдущего направления.

Лимит времени.

Установленный Организатором промежуток времени, в течение которого каждый Экипаж должен произвести Финиш в секции.

Посторонняя помощь.

Любое действие третьих лиц, способное повлиять на результат

Экипажа, находящегося в Зачетной секции.

Стартовый - Финишный створ.

Отрезок, связывающий две вешки стартового или финишного разрыва в ленте ограждения секции. Наезд на вешку стартового или финишного створа приравнивается к нарушению ограждения ленты. В качестве вешек стартового или финишного створа могут применяться деревья или другие предметы.

Финиш секции

Окончание хронометража по остановке автомобиля после прохождения его крайней задней точки (при движении передним ходом) или крайней передней точки (при движении задним ходом) через финишный створ.

Опоздание на старт зачетной секции – неготовность экипажа к старту в секции по истечении 5 мин после финиша предыдущего экипажа в данной секции

Стартовые и финишные ворота Пространство между двумя ограничительными вешками (конусами), стоящими на въезде-выезде секции и обозначенными особым способом.

Если при старте в секции на одну из вешек (конусов) старт-финишных ворот совершён наезд, экипажу засчитывается пенализация в размере 100 штрафных очков. При наезде на вешку (конус) старт-финишных ворот во время финиша экипажа, экипажу засчитывается пенализация - «непрохождение курсовых ворот – 250 штрафных очков» Наезд на вешку (конус) старт-финишных ворот пенализируется – за каждый наезд. Стартовые и финишные ворота признаются существующими до момента сбития минимум одной вешки (конуса) этих ворот, в независимости от того, был ли контакт автомобиля с данной вешкой (конусом)

Статья 2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

В Соревновании могут участвовать автомобили, соответствующие следующим классам

-ОРИГИНАЛЬНЫЙ КЛАСС - Полноприводные автомобили, НЕ оборудованные каркасом безопасности

-МОДИФИЦИРОВАННЫЙ КЛАСС - Полноприводные автомобили, оборудованные каркасом безопасности

- КЛАСС ЛАЙТ-МИНИ - Полноприводные автомобили с колесной базой до 2449 мм

- КЛАСС ЛАЙТ-МАКСИ - Полноприводные автомобили с колесной базой 2450 мм и БОЛЕЕ

- КЛУБНО-КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ. В зачете могут участвовать команды, состоящие от 1 до 3 экипажей. Команда может состоять из экипажей разных классов – Оригинального, Модифицированного классов. Лайт-мини, Лайт-макси
В зачет соревнования в Клубно-командном зачете идет сумма ЗАЧЕТНЫХ БАЛЛОВ ВСЕХ ЭКИПАЖЕЙ В СОРЕВНОВАНИИ, ЗА МИНУСОМ ОДНОГО ХУДШЕГО РЕЗУЛЬТАТА ЭКИПАЖА КОМАНДЫ. ПРИ ДВУХ И МЕНЕЕ ЭКИПАЖАХ В КОМАНДЕ В ЗАЧЕТ ИДУТ ВСЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКИПАЖЕЙ НА ЭТАПЕ.

Статья 3. ЭКИПАЖИ

Экипаж может состоять не более чем из двух человек (Водитель и Штурман).

Управлять автомобилем в секции может только спортсмен, заявленный как Водитель. На одном автомобиле может быть несколько экипажей.

При выступлении на одном автомобиле нескольких экипажей, участниками должна быть обеспечена возможность их безошибочной идентификации.

Статья 4. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям (приложение №1 к данным правилам)

Статья 5. ТРАССА. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ. ПАРК-СТОЯНКА

-Соревнования проводятся на трассе, разделенной на секции.

-Ознакомление с Зачетными секциями проводится пешком. Порядок и время ознакомления с Трассой указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования или объявляется на предстартовом брифинге

-Любые тренировки Экипажей на Трассе соревнования (несанкционированный въезд в Зачетные секции) и т.п. - запрещены.

- В зоне Парк-стоянки Участникам разрешены любые виды ремонтных и сервисных работ при соблюдении норм противопожарной, санитарной и экологической безопасности.
- Скорость движения автомобилей на территории проведения соревнования, за исключением Зачетных секций, ограничивается 5 км/ч.

Статья 6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

- Автомобили стартуют в секции отдельно.
- Порядок старта в секции - Первыми в секциях стартуют победители предыдущего этапа (1,2,3 место). С 4-й позиции старт осуществляется согласно стартовой ведомости, составленной Руководителем Соревнования. Порядок старта участников в следующую секцию не изменяется.
- Экипажи самостоятельно прибывают в предстартовую зону Зачетной секции, указанную в расписании для их Зачетной группы, и выстраиваются в стартовом порядке.
- Экипаж, не явившийся в стартовую зону, или явившийся позже, чем через 5 мин. после финиша предыдущего Экипажа, считается не вышедшим на старт этой Зачетной секции.
- При прохождении Зачетной секции Экипаж обязан быть одет в застегнутые защитные шлемы и пристегнут ремнями безопасности.
- Старт в секции производится “с места”.
- Автомобиль располагается перед створом Стартовых ворот.
- Судья, убедившись в готовности экипажа, подает команду “Старт” – опусканием руки вниз. С момента подачи команды “Старт” начинается отсчет Лимита времени и хронометраж.
- Экипаж, не пересекший створ Стартовых ворот до истечения Лимита времени, считается Отказавшимся от старта в Зачетной секции с соответствующей пенализацией.
- Оказание посторонней помощи любым способом Экипажу автомобиля, находящегося в Зачетной секции, запрещено, и пенализируется.
- Экипажу, проходящему Зачетную секцию, запрещается:
 - снимать и расстегивать защитные шлемы,
 - производить любые манипуляции с ремнями безопасности

(отстегивать, подныривать под них, снимать плечевые лямки и т.д.),

- преднамеренно открывать дверцы,
- покидать автомобиль.

Исключение составляют аварийные ситуации - опрокидывание или возгорание, а также прямое указание судей.

-Последовательность прохождения Курсовых ворот не регламентируется. Экипаж сам определяет свой маршрут в Зачетной секции. Ворота могут быть пройдены как передним, так и задним ходом, но в правильном направлении

-Любое изменение направления движения автомобиля в Зачетной секции пенализируется.

Внимание! Соскальзывание автомобиля с заблокированными колесами, а также изменение траектории с помощью рулевого управления, изменением направления движения не является.

-Направление прохождения Курсовых ворот определяется положением ограничительной вешки (конуса), имеющей цветную маркировку. Эта вешка (конус) должна пройти по левому борту автомобиля при прохождении ворот передним ходом, или по правому борту при прохождении ворот задним ходом.

Наезд на ограничительную вешку (конус) при прохождении Курсовых ворот пенализируется.

Внимание! Падение вешки (конуса), вызванное подвижкой опорной поверхности (грунта, снега) или препятствия, даже если эта подвижка вызвана движением автомобиля, пенализируется. Случайное сбитие вешки (конуса) непройденных (неатакованных) курсовых ворот при маневрировании в секции (не при выполнении атаки этих ворот) приводит к уничтожению этих ворот и они засчитываются экипажу, как неатакованные.

-В случае нескольких касаний Ограничительной вешки (конуса) Курсовых ворот, при движении автомобиля в одном направлении, пенализируется только одно касание (наезд)

Статья 7. СУДЕЙСТВО. РЕЗУЛЬТАТЫ. СОВПАДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

-Старший судья в секции является Судьей факта.

-Штрафные очки, набранные Экипажем в Зачетной секции, суммируются. Экипажу в каждой секции начисляются ЗАЧЁТНЫЕ БАЛЛЫ по итогам выступления в данной секции согласно таблице

Таблица начисления Зачётных Баллов

ЛУЧШИЙ РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **10** БАЛЛОВ

2-Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ - **9** БАЛЛОВ

3-Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **8** БАЛЛОВ

4-Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **7** БАЛЛОВ

5-Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **6** БАЛЛОВ

6-Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **5** БАЛЛОВ

7-Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **4** БАЛЛА

8-Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **3** БАЛЛА

9-Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **2** БАЛЛА

10-Й РЕЗУЛЬТАТ В СЕКЦИИ – **1** БАЛЛ

-ПОБЕДИТЕЛЕМ СОРЕВНОВАНИЯ СТАНОВИТСЯ ЭКИПАЖ, НАБРАВШИЙ БОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ БАЛЛОВ. Далее места Экипажей в итоговом протоколе соревнования распределяются по уменьшению количества зачётных баллов

Пенализация (штрафные очки)

Непрохождение административной и/или технической комиссии – штраф = Недопуск

Опоздание на административную и или техническую комиссии - штраф = Решение Руководителя соревнования

Посторонняя помощь - штраф = Решение Руководителя соревнования

Нарушение численного состава Экипажа - штраф = Решение Руководителя соревнования

Нарушение противопожарной, санитарной и экологической безопасности - штраф = Решение Руководителя соревнования

Фальстарт - штраф = Решение Руководителя соревнования

Опоздание на старт Зачетной секции - штраф = 2000 штрафных очков + сумма штрафных очков за неатакованные ворота в данной секции

Невъезд в Зачетную секцию после подачи команды "Старт" - штраф = 2000 штрафных очков + сумма штрафных очков за неатакованные ворота в данной секции

Отказ от продолжения движения в секции - штраф = Прекращение движения в секции + 500 штрафных очков + сумма штрафных очков за неатакованные ворота в данной секции

Превышение лимита времени - штраф = Прекращение движения в секции + 500 штрафных очков + сумма штрафных очков за неатакованные ворота в данной секции

Касание или Нарушение ограждения Зачетной секции - штраф = Прекращение движения в секции + 500 штрафных очков + сумма штрафных очков за неатакованные ворота в данной секции

Движение через ворота в неправильном направлении – штраф = 250 штрафных очков

Неатакованные Курсовые ворота – штраф = 250 штрафных очков

Атакованные ворота – штраф = 150 штрафных очков

Касание ограничительной вешки стартовых/финишных ворот – штраф = 100 штрафных очков

Наезд на ограничительную вешку (конус) Курсовых ворот – штраф = 25 штрафных очков

Изменение направления движения - штраф = 1 штрафное очко

OFF-ROAD TRIAL 2025

Технические требования для автомобилей, участвующих в соревнованиях

(Приложение №1 к правилам проведения OFF-ROAD TRIAL 2025)

1. Общие требования

- 1.1. Полная масса автомобиля должна быть между 800 и 3500 кг.
- 1.2. Рекомендуемая максимальная ширина автомобиля 2200 мм (по выступающим частям).
- 1.3. На автомобиле должны быть исправные буксирные устройства спереди и сзади.
- 1.4. Автомобиль должен быть укомплектован неметаллическим буксирным тросом, который должен выдерживать трехкратную массу автомобиля
- 1.5. Сидения должны быть надежно закреплены на автомобиле
- 1.6. Двигатель может работать на любом топливе, реализуемом через розничную сеть АЗС.
- 1.7. Обязательно наличие минимум трехточечных ремней безопасности для каждого члена экипажа. Рекомендуется применение не инерционных или спортивных (четырёхточечных) ремней безопасности. Ремни безопасности должны быть надежно закреплены к кузову (кабине) автомобиля.
- 1.8. Обязательно наличие у каждого члена экипажа жесткого шлема. Рекомендуется применение мотоциклетных шлемов.
- 1.9. Обязательно наличие огнетушителя (или огнетушителей) с общей массой гасящего вещества не менее 2 кг.
- 1.10. Все оборудование, находящееся в автомобиле, должно быть надежно закреплено.

- 1.11. Топливные баки - разрешается снимать или переносить штатные топливные баки, так же разрешается устанавливать дополнительные топливные баки. При установке топливных баков внутри салона автомобиля, рекомендуется установка перегородки, отделяющей топливные баки от салона автомобиля.
- 1.12. Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена, клеммы батареи должны быть защищены от контакта с любыми частями автомобиля. Рекомендуется установка размыкателя на минусовой провод АКБ (выключатель массы) в легко доступном для экипажа месте.
- 1.13. Автомобиль должен иметь минимум 4 колеса, имеющих опору на грунт при нормальном положении автомобиля.
- 1.14. Выхлопная система - Разрешается любая система выпуска. Конструкция выхлопной системы должна быть безопасной для экипажа и окружающих людей.
- 1.15. Система охлаждения. При установке радиатора охлаждения в салоне автомобиля, рекомендуется оборудовать салон перегородкой, препятствующей попаданию охлаждающей жидкости на место водителя и штурмана.
- 1.16. Каркас безопасности. Для Оригинального класса, классов «Лайт-мини» и «Лайт-макси» – рекомендован.
Для Модифицированного класса – **ОБЯЗАТЕЛЕН!!**
Для Оригинального класса, классов «Лайт-мини» и «Лайт-макси», при отсутствии жесткой крыши или нескладного каркаса тента, на автомобиль должен быть установлен каркас безопасности.
- 1.17. Возможно использование цепей противоскольжения, любых конструкций и приспособлений, увеличивающих проходимость автомобиля, при условии, что данная конструкция имеет крепление к колесному диску (ободу) с помощью болтового соединения и/ или сварки не менее чем в восьми точках на каждом колесе. Разрешено применение шипованных покрышек.
- 1.18. В качестве движителя должны использоваться только колеса.